

English/Anglais	Abbr.	French/Français
<b>A</b>		
AIR-TO-AIR	<b>A/A</b>	AIR-AIR
AIR-TO-GROUND	<b>A/G</b>	AIR-SOL
ALBERTA	<b>AB</b>	ALBERTA
ABOUT	<b>ABT</b>	À PEU-PRÈS
ABOVE	<b>ABV</b>	AU-DESSUS
ALTOCUMULUS	<b>AC</b>	ALTOCUMULUS
ALTOCUMULUS CASTELLANUS	<b>ACC</b>	ALTOCUMULUS CASTELLANUS
AIRCRAFT	<b>ACFT</b>	AÉRONEF, AVION
ACCELERATE	<b>ACLT</b>	ACCÉLÉRER
ACCELERATED	<b>ACLTD</b>	ACCÉLÉRÉ (E,S,ES)
ACCELERATING	<b>ACLTG</b>	ACCÉLÉRANT
ACCELERATION	<b>ACLTN</b>	ACCÉLÉRATION
ACCEPT	<b>ACPT</b>	ACCEPTER
ACCEPTED	<b>ACPTD</b>	ACCEPTÉ (E,S,ES)
ACCEPTING	<b>ACPTG</b>	ACCEPTANT
ACCOMPANY	<b>ACPY</b>	ACCOMPAGNER
ACCOMPANIED	<b>ACPYD</b>	ACCOMPAGNÉ (E,S,ES)
ACCOMPANING	<b>ACPYG</b>	ACCOMPAGNANT
ACCORD	<b>ACRD</b>	ACCORD
ACCORDING	<b>ACRDG</b>	SELON
ACCORDINGLY	<b>ACRDGLY</b>	EN CONSÉQUENCE, PAR CONSÉQUENT
ACROSS	<b>ACRS</b>	À TRAVERS
ACTIVE	<b>ACT</b>	ACTIF
ACTIVELY	<b>ACTLY</b>	ACTIVEMENT
ANTICYCLONIC	<b>ACYC</b>	ANTICYCLONIQUE
ANTICYCLONICALLY	<b>ACYCLY</b>	DE FAÇON ANTICYCLONIQUE
AERODROME	<b>AD</b>	AÉRODROME
ADDITION	<b>ADDN</b>	ADDITION
ADJACENT	<b>ADJ</b>	ADJACENT
ADJACENTS	<b>ADJS</b>	ADJACENTS
AERODROMES	<b>ADS</b>	AÉRODROMES
ADVECTION	<b>ADVCTN</b>	ADVECTION
ADVANCE	<b>ADVN</b>	AVANCER
ADVANCED	<b>ADVND</b>	AVANCÉ (E,S,ES)
ADVANCING	<b>ADVNG</b>	ANVANÇANT
ADVANCEMENT	<b>ADVNMNT</b>	AVANCEMENT
ADVISE	<b>ADZ</b>	CONSEILLER
ADVISED	<b>ADZD</b>	CONSEILLÉ (E,S,ES)
ADVISING	<b>ADZG</b>	CONSEILLANT
ADVISORY	<b>ADZRY</b>	AVIS
AFFECT	<b>AFCT</b>	AFFECTER
AFFECTED	<b>AFCTD</b>	AFFECTÉ (E,S,ES)
AFFECTING	<b>AFCTG</b>	AFFECTANT
ABOVE FREEZING LAYER	<b>AFL</b>	AU-DESSUS NIV. CONGÉLATION
AFTER	<b>AFT</b>	APRÈS
AFTERNOON	<b>AFTN</b>	APRÈS-MIDI
ABOVE GROUND	<b>AG</b>	AU-DESSUS DU SOL

ABOVE GROUND LEVEL	<b>AGL</b>	AU-DESSUS DU NIVEAU DU SOL
AGAIN	<b>AGN</b>	ENCORE
AGREE	<b>AGR</b>	EN ACCORD, ÊTRE D'ACCORD
AGREED	<b>AGRD</b>	ACCEPTÉ
AGREEING	<b>AGRG</b>	ACCEPTANT
AGREEMENT	<b>AGRMT</b>	ACCORD
AHEAD	<b>AHD</b>	EN AVANT
AIR REPORT	<b>AIREP</b>	COMPTE RENDU EN VOL
AVIATION WEATHER ADVISORY	<b>AIRMET</b>	AVIS MÉTÉOROLOGIQUE POUR L'AVIATION
AIR MASS	<b>AIRMS</b>	MASS D'AIR
AIR MASSES	<b>AIRMSS</b>	MASSES D'AIR
ALASKA	<b>AK</b>	ALASKA
ALABAMA	<b>AL</b>	ALABAMA
ALOFT	<b>ALF</b>	EN ALTITUDE
ALONG	<b>ALG</b>	LE LONG DE
ALL QUADRANTS	<b>ALQDS</b>	TOUS LES QUADRANTS
ALASKA PANHANDLE	<b>ALSK PNHDL</b>	EXTRÊME SUD DE L'ALASKA
ALTITUDE	<b>ALT</b>	ALTITUDE
ALTHOUGH	<b>ALTHO</b>	BIEN QUE
ALTIMETER	<b>ALTM</b>	ALTIMÈTRE
ALTERNATE	<b>ALTN</b>	AÉROPORT DE DÉGAGEMENT
ALTERNATES	<b>ALTNS</b>	AÉROPORTS DE DÉGAGEMENT
ALEUTIAN	<b>ALUTN</b>	ALÉOUTIENNES
AMEND,AMENDED	<b>AMD</b>	MODIFIER, MODIFIÉ (E, S, ES)
AMENDING	<b>AMDG</b>	MODIFIANT
AMENDMENT	<b>AMDT</b>	MODIFICATION
AMENDMENTS	<b>AMDTS</b>	MODIFICATIONS
AMPLIFY	<b>AMP</b>	AMPLIFIER
AMPLIFIED	<b>AMPD</b>	AMPLIFIÉ (E, S, ES)
AMPLIFYING	<b>AMPG</b>	AMPLIFIANT
AMPLITUDE	<b>AMPLTD</b>	AMPLITUDE
AMPLIFICATION	<b>AMPN</b>	AMPLIFICATION
ABOVE MEAN SEA LEVEL	<b>AMSL</b>	AU-DESSUS DU NIV. MOYEN DE LA MER
AMOUNT	<b>AMT</b>	NÉBULOSITÉ, ÉTENDUE DES NUAGES
ANALYSE, ANALYSIS	<b>ANAL</b>	ANALYSE, ANALYSER
ANALYSED	<b>ANALD</b>	ANALYSÉ(E, S, ES)
ANALYSING	<b>ANALG</b>	ANALYSANT
ANTICIPATE	<b>ANTCPT</b>	ANTICIPER
ANTICIPATED	<b>ANTCPTD</b>	ANTICIPÉ (E,S,ES)
ANTICIPATING	<b>ANTCPTG</b>	ANTICIPANT
ANTICIPATION	<b>ANTCPTN</b>	ANTICIPATION
ANOMALOUS PROPAGATION	<b>AP</b>	PROPAGATION ANORMALE
APPROACH	<b>APCH</b>	APPROCHE/APPROCHER
APPROACHABLE	<b>APCHBL</b>	APPROCHABLE
APPROACHED	<b>APCHD</b>	APPROCHÉ
APPROACHING	<b>APCHG</b>	APPROCHANT
APPEAR	<b>APPR</b>	SEMBLER
APPEARED	<b>APPRD</b>	A SEMBLÉ
APPEARING	<b>APPRG</b>	SEMBLANT
APPEARANCE	<b>APPRNC</b>	APPARENCE, APPARITION

APRIL	<b>APR</b>	AVRIL
APPARENT	<b>APRNT</b>	APPARENT
APPARENTLY	<b>APRNTLY</b>	APPAREMMENT
APPROXIMATE	<b>APRX</b>	APPROXIMATIF
APPROXIMATELY	<b>APRXLY</b>	APPROXIMATIVEMENT
APPROXIMATION	<b>APRXN</b>	APPROXIMATION
ARKANSAS	<b>AR</b>	ARKANSAS
AROUND	<b>ARND</b>	AUTOUR
ARRANGE	<b>ARNG</b>	S'ORGANISER POUR
ARRANGED	<b>ARNGD</b>	ORGANISÉ (E,S,ES)
ARRANGING	<b>ARNGG</b>	ORGANISANT
ARRANGEMENT	<b>ARNGMT</b>	ARRANGEMENT
AIRPORT	<b>ARPT</b>	AÉROPORT
ARRIVE	<b>ARR</b>	ARRIVER
ARRIVED	<b>ARRD</b>	ARRIVÉ (E,S,ES)
ARRIVING	<b>ARRG</b>	ARRIVANT
ARRIVAL	<b>ARRL</b>	ARRIVÉE
ARCTIC	<b>ARTC</b>	ARCTIQUE
ALTOSTRATUS	<b>AS</b>	ALTOSTRATUS
AS SOON AS POSSIBLE	<b>ASAP</b>	DÈS QUE POSSIBLE
ABOVE SEA LEVEL	<b>ASL</b>	AU-DESSUS DU NIV. DE LA MER
ASCEND	<b>ASND</b>	MONTER, S'ÉLEVER
ASCENDED	<b>ASNDD</b>	AYANT MONTÉ, S'ÉTANT ÉLEVÉ (E,S,ES)
ASCENDING	<b>ASNDG</b>	MONTANT, S'ÉLEVANT
ASCENT	<b>ASNT</b>	ASCENSION
ASSOCIATE	<b>ASOCT</b>	ASSOCIER
ASSOCIATED	<b>ASOCTD</b>	ASSOCIÉ (E,S,ES)
ASSOCIATING	<b>ASOCTG</b>	ASSOCIANT
ASSOCIATION	<b>ASOCTN</b>	ASSOCIATION
ATLANTIC	<b>ATLC</b>	ATLANTIQUE
ATMOSPHERE	<b>ATMOS</b>	ATMOSPHÈRE
ATTEND	<b>ATND</b>	ASSISTER À
ATTENDED	<b>ATNDD</b>	ASSISTÉ À
ATTENDING	<b>ATNDG</b>	ASSISTANT À
AT THIS TIME	<b>ATTM</b>	À CE MOMENT
AUGUST	<b>AUG</b>	AOÛT
AURORA BOREALIS	<b>AURBO</b>	AURORE BORÉALE
AUTOMATIC	<b>AUTO</b>	AUTOMATIQUE
AUTOMATICALLY	<b>AUTOLY</b>	AUTOMATIQUEMENT
AVAILABLE	<b>AVBL</b>	DISPONIBLE
AVERAGE	<b>AVG</b>	MOYEN(NE)
AVERAGED	<b>AVGD</b>	EN MOYENNE À
AVERAGING	<b>AVGG</b>	EN MOYENNE À
AVIATION	<b>AVTN</b>	AVIATION
ARIZONA	<b>AZ</b>	ARIZONA
<b>B</b>		
BAROCLINIC	<b>BACLIN</b>	BAROCLINE
BAROCLINICALLY	<b>BACLINLY</b>	BAROCLINEMENT
BAROCLINICITY	<b>BACLINTY</b>	BAROCLINICITÉ

BAFFIN BAY	<b>BAFBA</b>	BAIE DE BAFFIN
BAY OF FUNDY	<b>BAFDY</b>	BAIE DE FUNDY
BAFFIN ISLAND	<b>BAFISLD</b>	ÎLE DE BAFFIN
BAROMETER	<b>BARO</b>	BAROMÈTRE
BAROMETRICALLY	<b>BAROLY</b>	BAROMÉTRIQUEMENT
BAROTROPIC	<b>BATROP</b>	BAROTROPE
BAROTROPICALLY	<b>BATROPLY</b>	BAROTROPIQUEMENT
BRITISH COLUMBIA	<b>BC</b>	COLOMBIE BRITANNIQUE
FOG PATCHES	<b>BCFG</b>	BANCS DE BROUILLARD
BACK	<b>BCK</b>	RECULER
BACKED	<b>BCKD</b>	RECUÉ
BACKING	<b>BCKG</b>	RECUANT
BEACON	<b>BCN</b>	RADIOPHARE
BECAUSE	<b>BCS</b>	PARCE QUE
BROADCAST	<b>BCST</b>	ÉMISSION RADIO/TÉLÉ
BERMUDA	<b>BDA</b>	BERMUDES
BORDER	<b>BDR</b>	FRONTIÈRE
BORDERS	<b>BDRS</b>	FRONTIÈRES
BOUNDARY	<b>BDRY</b>	LIMITE
BOUNDARIES	<b>BDRYS</b>	LIMITES
BECOME, BECAME	<b>BECM</b>	DEVENIR, DEVINT
BECOMING	<b>BECMG</b>	DEVENANT
BEFORE	<b>BFR</b>	AVANT
BEAUFORT SEA	<b>BFRTS</b>	MER DE BEAUFORT
BEGIN, BEGAN	<b>BGN</b>	COMMENCER, À COMMENCÉ
BEGINNING	<b>BGNG</b>	DÉBUTANT
BEHIND	<b>BHND</b>	DERRIÈRE
BROKEN	<b>BKN</b>	FRAGMENTÉ
BREAKING	<b>BKNG</b>	FRAGMENTANT
BLOWING	<b>BL</b>	SOUFFLER
BUILD	<b>BLD</b>	DÉVELOPPER
BUILDING	<b>BLDG</b>	DÉVELOPPANT
BUILT	<b>BLT</b>	DÉVELOPPÉ (E, S ES), CONÇU (E,S, ES)
BLOWING DUST	<b>BLDU</b>	CHASSE-POUSSIÈRE ÉLEVÉE
BUILDUP	<b>BLDUP</b>	SE DÉVELOPPER, AUGMENTER
BUILDUPS	<b>BLDUPS</b>	SE DÉVELOPPER, AUGMENTER
BLOCK	<b>BLK</b>	BLOC
BLOCKS	<b>BLKS</b>	BLOCS
BALLOON	<b>BLN</b>	BALLON
BALLOONS	<b>BLNS</b>	BALLONS
BELOW	<b>BLO</b>	AU-DESSOUS
BLOWING SAND	<b>BLSA</b>	CHASSE-SABLE ÉLEVÉE
BLOWING SNOW	<b>BLSN</b>	CHASSE-NEIGE ÉLEVÉE
BUILT	<b>BLT</b>	DÉVELOPPER
BAND	<b>BND</b>	BANDE
BANDS	<b>BNDS</b>	BANDES
BENEATH	<b>BNTH</b>	SOUS
BASE OF OVERCAST	<b>BOVC</b>	BASE DU CIEL COUVERT
MIST	<b>BR</b>	BRUME
BROAD	<b>BRD</b>	LARGE, ÉVASÉ

BROADLY	<b>BRDLY</b>	GÉNÉRALEMENT
BROADEN	<b>BRDN</b>	ÉLARGIR
BROADENING	<b>BRDNG</b>	ÉLARGISSANT
BROADER	<b>BRDR</b>	PLUS GRAND
BRIEF	<b>BRF</b>	BREF
BRIEFLY	<b>BRFLY</b>	BRIÈVEMENT
BREAK	<b>BRK</b>	ÉCLAIRCIE
BREAKS	<b>BRKS</b>	ÉCLAIRCIES
BETWEEN LAYERS	<b>BTL</b>	ENTRE LES COUCHES
BETWEEN	<b>BTN</b>	ENTRE
BETTER	<b>BTR</b>	MEILLEUR
BULLETIN	<b>BULL</b>	BULLETIN
BULLETINS	<b>BULLS</b>	BULLETINS
BEYOND	<b>BYD</b>	AU-DELÀ
<b>C</b>		
CELSIUS (DEGREES)	<b>C</b>	CELSIUS (DEGRÉS)
CALIFORNIA	<b>CA</b>	CALIFORNIE
COLD AIR ADVECTION	<b>CAA</b>	ADVECTION D'AIR FROID
CANADA	<b>CAN</b>	CANADA
CARIBBEAN	<b>CARIB</b>	ANTILLES
CASCADES	<b>CASCDS</b>	CASCADES
CLEAR AIR TURBULENCE	<b>CAT</b>	TURBULENCE EN ATMOSPHÈRE CLAIRE
CAUTION	<b>CAUTN</b>	PRUDENCE
CUMULONIMBUS	<b>CB</b>	CUMULONIMBUS
CIRROCUMULUS	<b>CC</b>	CIRROCUMULUS
CIRCUIT	<b>CCT</b>	CIRCUIT
CIRCUITS	<b>CCTS</b>	CIRCUITS
CANADIAN	<b>CDN</b>	CANADIEN(NE)
CHANNEL	<b>CH</b>	CANAL
CHANGE	<b>CHG</b>	CHANGE, CHANGEMENT
CHANGED	<b>CHGD</b>	CHANGÉ
CHANGING	<b>CHGG</b>	CHANGEANT
CHANGES	<b>CHGS</b>	CHANGEMENTS
CHANCE	<b>CHNC</b>	CHANCE
CHANCES	<b>CHNCS</b>	CHANCES
QUEEN CHARLOTTE ISLANDS	<b>CHRLTS</b>	ÎLES DE LA REINE-CHARLOTTE
CHANNELS	<b>CHS</b>	CANALS
CIRRUS	<b>CI</b>	CIRRUS
CEILING	<b>CIG</b>	PLAFOND
CEILINGS	<b>CIGS</b>	PLAFONDS
CIVIL	<b>CIV</b>	CIVIL
CLOUD	<b>CLD</b>	NUAGES
CLOUDS	<b>CLDS</b>	NUAGES
CLOUDS AND WEATHER	<b>CLDS AND WX</b>	NUAGES ET TEMPS
CLEAR	<b>CLR</b>	CLAIR, DEGAGÉ
CLEARED	<b>CLRD</b>	DÉGAGÉ (E,S,ES)
CLEARING	<b>CLRG</b>	DÉGAGEANT
CLEARLY	<b>CLRLY</b>	CLAIREMENT
CLOSE	<b>CLS</b>	PRÈS, FERMER

CLOSED	<b>CLSD</b>	FERMÉ (E,S,ES)
CLOSING	<b>CLSG</b>	FERMANT
CLOSELY	<b>CLSLY</b>	DE PRÈS
CENTIMETRE(S)	<b>CM</b>	CENTIMÈTRE(S)
COMMA	<b>CMA</b>	VIRGULE
COMMA HEAD	<b>CMAH</b>	TÊTE DE LA VIRGULE NUAGEUSE
COMMAS	<b>CMAS</b>	VIRGULES
COMMA SHAPE CLOUD	<b>CMASC</b>	VIRGULE NUAGEUSE
COMMENCE	<b>CMNC</b>	COMMENCE
COMMENCED	<b>CMNCD</b>	COMMENCÉ
COMMENCING	<b>CMNCG</b>	COMMENÇANT, DÉBUTANT
COMMENCEMENT	<b>CMNCMT</b>	COMMENCEMENT, DÉBUT
COMPLETE	<b>CMPL</b>	COMPLÉTER, COMPLET, TERMINER
COMPLETED	<b>CMPLD</b>	COMPLÉTÉ (E,S,ES), TERMINÉ (E,S,ES)
COMPLETING	<b>CMPLG</b>	COMPLÉTANT, TERMINANT
COMPLETELY	<b>CMPLLY</b>	COMPLÈTEMENT
COMPLETION	<b>CMPLN</b>	FIN
COMPLEX	<b>CMPLX</b>	COMPLEXE
COMPUTER	<b>CMPTR</b>	ORDINATEUR
CANCEL	<b>CNCL</b>	ANNULER
CANCELED	<b>CNCLD</b>	ANNULÉ (E,S,ES)
CANCELING	<b>CNCLG</b>	ANNULANT
CANCELLATION	<b>CNCLN</b>	ANNULATION
CONCLUSION	<b>CNCLSN</b>	CONCLUSION
CONCLUSIONS	<b>CNCLSNS</b>	CONCLUSIONS
CONFLUENCE	<b>CNFLNC</b>	CONFLUENCE
CONFLUENT	<b>CNFLNT</b>	CONFLUENT
CENTRE	<b>CNTR</b>	CENTRE
CENTRED	<b>CNTRD</b>	CENTRÉ (E,S,ES)
CENTERING	<b>CNTRG</b>	CENTRANT
CENTRAL	<b>CNTRL</b>	CENTRAL
CENTRALLY	<b>CNTRLY</b>	CENTRALEMENT
CENTRES	<b>CNTRS</b>	CENTRES
COLORADO	<b>CO</b>	COLORADO
COMMUNICATIONS	<b>COM</b>	COMMUNICATIONS
CONDITION	<b>COND</b>	CONDITION
CONDITIONS	<b>CONDS</b>	CONDITIONS
CONFIDENT,CONFIDENCE	<b>CONFID</b>	CONFIANT,CONFIANCE
CONTINUE	<b>CONT</b>	CONTINUER
CONTINUED	<b>CONTD</b>	CONTINUÉ, SUIVI
CONTINUING	<b>CONTG</b>	CONTINUANT, SUIVANT
CONTOUR	<b>CONTR</b>	CONTOUR, ISOLIGNE
CONDENSATION TRAILS	<b>CONTRAILS</b>	TRAINNÉES DE CONDENSATION
CONTOURS	<b>CONTRS</b>	CONTOURS, ISOLIGNES
CONTINUOUS	<b>CONTUS</b>	CONTINU
CONVERGE	<b>CONVRG</b>	CONVERGER
CONVERGED	<b>CONVRGD</b>	CONVERGÉ
CONVERGING	<b>CONVRGG</b>	CONVERGEANT
CONVERGENCE	<b>CONVRGNC</b>	CONVERGENCE
CORRECT, CORRECTION	<b>COR</b>	CORRECT(E), CORRECTION

CORRECTED	<b>CORD</b>	CORRIGÉ (E,S,ES)
CORRECTING	<b>CORG</b>	CORRIGEANT
COVER	<b>COV</b>	COUVERT
COVERED	<b>COVD</b>	COUVERT (E,S,ES)
COVERING	<b>COVG</b>	COUVRANT
CIRCULATE	<b>CRCLT</b>	CIRCULER
CIRCULATED	<b>CRCLTD</b>	CIRCULÉ
CIRCULATING	<b>CRCLTG</b>	CIRCULANT
CIRCULATION	<b>CRCLTN</b>	CIRCULATION
CURRENT	<b>CRNT</b>	COURANT
CURRENTLY	<b>CRNTLY</b>	MAINTENANT, EN CE MOMENT
CORRESPOND	<b>CRSPND</b>	CORRESPONDRE
CORRESPONDED	<b>CRSPNDD</b>	CORRESPONDU
CORRESPONDING	<b>CRSPNDG</b>	CORRESPONDANT
CORRESPONDINGLY	<b>CRSPNDLY</b>	EN CONSÉQUENCE
CORRESPONDENCE	<b>CRSPNDNC</b>	CORRESPONDANCE
CURVE	<b>CRV</b>	COURBE
CURVES	<b>CRVS</b>	COURBES
CIRROSTRATUS	<b>CS</b>	CIRROSTRATUS
CONSIDERABLE	<b>CSDRBL</b>	CONSIDÉRABLE
CONSIDERABLY	<b>CSDRBLY</b>	CONSIDÉRABLEMENT
COAST	<b>CST</b>	CÔTE
COASTAL MOUNTAINS	<b>CSTLMTNS</b>	CHAÎNE CÔTIÈRE
COASTAL PASSES	<b>CSTLPSS</b>	COLS CÔTIERS
COASTS	<b>CSTS</b>	CÔTES
CONNECTICUT	<b>CT</b>	CONNECTICUT
CONTACT	<b>CTC</b>	CONTACT
CONTACTED	<b>CTCD</b>	CONTACTÉ
CONTACTING	<b>CTCG</b>	CONTACTANT
CONTACTS	<b>CTCS</b>	CONTACTS
CATEGORY	<b>CTGY</b>	CATÉGORIE
CATEGORIES	<b>CTGYS</b>	CATÉGORIES
CONTROL	<b>CTL</b>	CONTRÔLE
CONTROLLED	<b>CTLD</b>	CONTRÔLÉ
CONTROLLING	<b>CTLG</b>	CONTRÔLANT
CUMULUS	<b>CU</b>	CUMULUS
CUMULUS FRACTUS	<b>CUFRA</b>	CUMULUS FRACTUS
CONVECTION	<b>CVCTN</b>	CONVECTION
CONVECTIVE	<b>CVCTV</b>	CONVECTIF
CONVECTIVELY	<b>CVCTVLY</b>	PAR CONVECTION
CYCLONIC	<b>CYC</b>	CYCLONIQUE
CYCLOGENESIS	<b>CYCGNS</b>	CYCLOGÉNÈSE
CYCLONICALLY	<b>CYCLYS</b>	DE MANIÈRE CYCLONIQUE
CYCLOLYSIS	<b>CYCLYS</b>	CYCLOLYSE
<b>D</b>		
DAYBREAK	<b>DABRK</b>	AUBE
DAYLIGHT	<b>DALGT</b>	LUMIÈRE DU JOUR
DECAMETRE	<b>DAM</b>	DECAMÈTRE
DECAMETRES	<b>DAM</b>	DECAMÈTRES

DAYTIME	<b>DATM</b>	JOUR
DRY BULB	<b>DB</b>	THERMOMÈTRE SEC
DOUBLE	<b>DBL</b>	DOUBLE
DOUBLED	<b>DBLD</b>	DOUBLÉ (E,S,ES)
DOUBLING	<b>DBLG</b>	DOUBLANT
DOUBT	<b>DBT</b>	DOUTE
DOUBTED	<b>DBTD</b>	DOUTÉ
DOUBTFUL	<b>DBTFL</b>	DOUTEUX
DOUBTING	<b>DBTG</b>	DOUTANT
DOUBTS	<b>DBTS</b>	DOUTES
DISTRICT OF COLUMBIA	<b>DC</b>	DISTRICT DE COLUMBIA
DECELERATE	<b>DCLRT</b>	RALENTIR
DECELERATED	<b>DCLRTD</b>	RALENTI
DECELERATION	<b>DCLRTN</b>	RALENTISSEMENT
DECELERATING	<b>DCLTRG</b>	RALENTISSANT
DIRECT	<b>DCT</b>	DIRECT
DIRECTED	<b>DCTD</b>	DIRIGÉ
DIRECTING	<b>DCTG</b>	DIRIGEANT
DIRECTLY	<b>DCTLY</b>	DIRECTEMENT
DIRECTION	<b>DCTN</b>	DIRECTION
DODGING	<b>DDG</b>	ÉVITANT
DELAWARE	<b>DE</b>	DELAWARE
DECEMBER	<b>DEC</b>	DÉCEMBRE
DECIDE	<b>DECID</b>	DÉCIDER
DECIDED	<b>DECIDD</b>	DÉCIDÉ
DECIDING	<b>DECIDG</b>	DÉCIDANT
DECISION	<b>DECIDN</b>	DÉCISION
DEGREE	<b>DEG</b>	DEGRÉ
DEGREES	<b>DEGS</b>	DEGRÉS
DEVIATION	<b>DEV</b>	DÉVIATION
DEVIATE	<b>DEVT</b>	DÉVIER, S'ÉCARTER
DEVIATED	<b>DEVTD</b>	DÉVIÉ
DEVIATING	<b>DEVTG</b>	DÉVIAANT
DIFFICULT	<b>DFCLT</b>	DIFFICILE
DIFFICULTY	<b>DFCLTY</b>	DIFFICULTÉ
DEFINITE	<b>DFNT</b>	DÉFINI, PRÉCIS
DEFINITELY	<b>DFNTLY</b>	DÉFINITIVEMENT
DRAFT(S)	<b>DFT</b>	ÉBAUCHE, COURANT (D'AIR)
DRAFTS	<b>DFTS</b>	ÉBAUCHES, COURANTS (D'AIR)
DIFFUSE	<b>DFUS</b>	DIFFUS
DIFFUSED	<b>DFUSD</b>	DIFFUS (E, ES)
DIFFUSING	<b>DFUSG</b>	DIFFUSANT
DIFFUSLY	<b>DFUSLY</b>	DIFFUSÉMENT
DEFORMATION ZONE	<b>DFZN</b>	ZONE DE DÉFORMATION
DIAGNOSIS, DIAGNOSE	<b>DIAG</b>	DIAGNOSTIC
DIAGNOSED	<b>DIAGD</b>	DIAGNOSTIQUÉ
DIAGNOSING	<b>DIAGG</b>	DIAGNOSTIQUANT
DIFFLUENCE	<b>DIFLNC</b>	DIFFLUENCE
DIFFLUENT	<b>DIFLNT</b>	DIFFLUENT
DISAPPEARANCE	<b>DISAPRNC</b>	DISPARITION

DISSEMINATE	<b>DISEM</b>	DISSÉMINER
DISSEMINATED	<b>DISEMD</b>	DISSÉMINÉ (E,S,ES)
DISSEMINATING	<b>DISEMG</b>	DISSÉMINANT
DISSEMINATION	<b>DISEMN</b>	DISSÉMINATION
DISTANT/DISTANCE	<b>DIST</b>	DISTANT(E,S,ES)/DISTANCE, ÉLOIGNÉ(E,S,ES)
DISTRIBUTE	<b>DISTR</b>	DISTRIBUER, DIFFUSER
DISTRIBUTED	<b>DISTRD</b>	DISTRIBUÉ, DIFFUSÉ (E,S,ES), RÉPARTI (E,S,ES)
DISTRIBUTING	<b>DISTRG</b>	DISTRIBUANT, DIFFUSANT, RÉPARTISSANT
DISTRIBUTION	<b>DISTRN</b>	DISTRIBUTION, DIFFUSION, RÉPARTITION
DIVERGE	<b>DIVRG</b>	DIVERGER
DIVERGED	<b>DIVRGD</b>	DIVERGÉ
DIVERGING	<b>DIVRGG</b>	DIVERGEANT
DIVERGENCE	<b>DIVRGNC</b>	DIVERGENCE
DIVERGENT	<b>DIVRGT</b>	DIVERGENT
DAKOTAS	<b>DKTS</b>	DAKOTAS
DELETE	<b>DLT</b>	RAYER
DELETED	<b>DLTD</b>	RAYÉ (E,S,ES)
DELETING	<b>DLTG</b>	RAYANT
DELETION	<b>DLTN</b>	SUPPRESSION
DAILY	<b>DLY</b>	QUOTIDIEN
DOMINANT	<b>DMNT</b>	DOMINANT
DOMINATED	<b>DMNTD</b>	DOMINÉ (E,S,ES)
DOMINATING	<b>DMNTG</b>	DOMINANT
DOMINANTLY	<b>DMNTGLY</b>	DE FAÇON DOMINANTE
DOMINANTS	<b>DMNTS</b>	DOMINANTS
DIMINISH	<b>DMSH</b>	DIMINUER
DIMINISHED	<b>DMSHD</b>	MOINDRE
DIMINISHING	<b>DMSHG</b>	DIMINUANT
DOWN	<b>DN</b>	SOUS
DOWNDRAFT	<b>DNDFT</b>	COURANT D'AIR DESCENDANT
DANGER, DANGEROUS	<b>DNG</b>	DANGER, DANGEREUX
DANGEROUSLY	<b>DNGLY</b>	DANGEREUSEMENT
DENSE	<b>DNS</b>	DENSE
DOWNSLOPE	<b>DNSLP</b>	DESCENDANT LA PENTE
DENSLY	<b>DNSLY</b>	TRÈS, À FORTE DENSITÉ
DENSER	<b>DNSR</b>	PLUS DENSE
DOWNSTREAM	<b>DNSTRM</b>	AVAL, DESCENDRE LE
DOWNWIND	<b>DNWND</b>	SOUS LE VENT
DOMESTIC	<b>DOM</b>	INTÉRIEUR
DOMESTICALLY	<b>DOMLY</b>	INTÉRIEUREMENT
DEEP	<b>DP</b>	PROFOND
DEPICT	<b>DPCT</b>	DÉCRIT
DEPICTED	<b>DPCTD</b>	DÉCRIT
DEPICTING	<b>DPCTG</b>	DÉCRIVANT
DEPICTION	<b>DPCTN</b>	REPRÉSENTATION
DEPICTIONS	<b>DPCTNS</b>	REPRÉSENTATIONS
DOPPLER (RADAR)	<b>DPLR</b>	DOPPLER (RADAR)
DEEPLY	<b>DPLY</b>	PROFONDÉMENT
DEEPEN	<b>DPN</b>	CREUSER (SE)
DEEPENING	<b>DPNG</b>	S'APPROFONDISSANT

DEEPER	<b>DPR</b>	PLUS PROFOND
DEPTH	<b>DPT</b>	PROFONDEUR
DRIFTING DUST	<b>DRDU</b>	CHASSE-POUSSIÈRE
DRIFT, DRIFTING	<b>DRFT</b>	DÉRIVER,DÉRIVE
DRIFTS	<b>DRFTS</b>	DÉRIVER,DÉRIVES
DRIFTING SNOW	<b>DRSN</b>	CHASSE NEIGE
DUST STORM	<b>DS</b>	TEMPÊTE DE POUSSIÈRE
DISAPPEAR	<b>DSAPR</b>	DISPARAÎTRE
DISAPPEARED	<b>DSAPRD</b>	DISPARU
DISAPPEARING	<b>DSAPRG</b>	DISPARAISSANT
DESCRIBE	<b>DSCRB</b>	DÉCRIRE
DESCRIBED	<b>DSCRBD</b>	DÉCRIT (E,S,ES)
DESCRIBING	<b>DSCRBG</b>	DÉCRIVANT
DESCRIPTION	<b>DSCRBN</b>	DESCRIPTION
DISCUSS	<b>DSCS</b>	DISCUTER
DISCUSSED	<b>DSCSD</b>	DISCUTÉ (E,S,ES)
DISCUSSING	<b>DSCSG</b>	DISCUTANT
DISCUSSION	<b>DSCSN</b>	DISCUSSION
DISSIPATE	<b>DSIPT</b>	SE DISSIPER
DISSIPATED	<b>DSIPTD</b>	DISSIPÉ (E,S,ES)
DISSIPATING	<b>DSIPTG</b>	SE DISSIPANT
DISSIPATION	<b>DSIPTN</b>	DISSIPATION
DESCEND	<b>DSND</b>	DESCENDRE
DESCENDED	<b>DSNDD</b>	DESCENDU
DESCENDING	<b>DSNDG</b>	DESCENDANT
DESCENT	<b>DSNT</b>	DESCENTE
DISPLACE	<b>DSPLC</b>	DÉPLACER
DISPLACED	<b>DSPLCD</b>	DÉPLACÉ (E,S,ES)
DISPLACING	<b>DSPLCG</b>	DÉPLAÇANT
DISPLACEMENT	<b>DSPLCNT</b>	DÉPLACEMENT
DISPERSE	<b>DSPR</b>	DISPERSER
DISPERSED	<b>DSPRD</b>	DISPERSÉ (E,S,ES)
DISPERSING	<b>DSPRG</b>	DISPERSANT
DISPERSAL	<b>DSPRL</b>	DISPERSION
DISPERSEMENT	<b>DSPRNT</b>	DISPERSEMENT
DISTURBANCE	<b>DSTBNC</b>	PERTURBATION
DISTURBANCES	<b>DSTBNCS</b>	PERTURBATIONS
DETECT	<b>DTCT</b>	DÉTECTER
DETECTED	<b>DTCTD</b>	DÉTECTÉ (E,S,ES)
DETECTING	<b>DTCTG</b>	DÉTECTANT
DETECTION	<b>DTCTN</b>	DÉTECTION
DETECTOR	<b>DTCTR</b>	DÉTECTEUR
DETECTORS	<b>DTCTRS</b>	DÉTECTEURS
DETERMINE	<b>DTRM</b>	DÉTERMINER
DETERMINED	<b>DTRMD</b>	DÉTERMINÉ (E,S,ES)
DETERMINING	<b>DTRMG</b>	DÉTERMINANT
DETERMINATION	<b>DTRMN</b>	DÉTERMINATION, DÉLIMITATION
DETERIORATE	<b>DTRT</b>	DÉTÉRIORER
DETERIORATED	<b>DTRTD</b>	DÉTÉRIORÉ (E,S,ES)
DETERIORATING	<b>DTRTG</b>	SE DÉTORIANT

DETERIORATION	<b>DTRTN</b>	DÉTÉRIORATION
DUST	<b>DU</b>	POUSSIÈRE
DUPLICATE	<b>DUPLCT</b>	COPIE
DUPLICATED	<b>DUPLCTD</b>	COPIÉ (E,S,ES)
DUPLICATING	<b>DUPLCTG</b>	COPIANT
DUPLICATION	<b>DUPLCTN</b>	REPRODUCTION, RÉPÉTITION
DUPLICATES	<b>DUPLCTS</b>	COPIES
DURATION	<b>DUR</b>	DURÉE
DURING CLIMB	<b>DURC</b>	EN MONTÉE
DURING DESCENT	<b>DURD</b>	EN DESCENTE
DURING	<b>DURG</b>	DURANT, PENDANT
DIVIDE	<b>DVD</b>	SÉPARER, PARTAGER
DIVIDED	<b>DVDD</b>	DIVISÉ (E,S,ES)
DIVIDING	<b>DVDG</b>	DIVISANT
DIVISION	<b>DVDN</b>	DIVISION
DEVELOP	<b>DVLP</b>	DÉVELOPPER
DEVELOPED	<b>DVLPD</b>	DEVELOPPÉ (E,S ES)
DEVELOPING	<b>DVLPG</b>	SE DÉVELOPPANT
DEVELOPMENT	<b>DVLPMT</b>	DÉVELOPPEMENT
DAVIS STRAIT	<b>DVSST</b>	DÉTROIT DE DAVIS
DRIZZLE	<b>DZ</b>	BRUINE

## E

EAST	<b>E</b>	EST
ECHO TOP	<b>ECTP</b>	SOMMET DE L'ÉCHO
ECHO TOPS	<b>ECTPS</b>	SOMMETS DE L'ÉCHO
EFFECT	<b>EFCT</b>	EFFET, RÉSULTAT, EN VIGEUR
EFFECTED	<b>EFCTD</b>	AFFECTÉ (E,S,ES)
EFFECTING	<b>EFCTG</b>	AFFECTANT
EFFECTS	<b>EFCTS</b>	EFFETS, RÉSULTATS, EN VIGEUR
ELEVATION, ELEVATE	<b>ELEV</b>	ÉLÉVATION
ELEVATED	<b>ELEVD</b>	ÉLEVÉ
ELEVATING	<b>ELEVG</b>	ÉLEVANT
ELLESMERE ISLAND	<b>ELISL</b>	ÎLE ELLESMERE
ELSEWHERE	<b>ELSW</b>	AILLEURS
EMISSION	<b>EM</b>	ÉMISSION
EMBED	<b>EMB</b>	INSÉRER
EMBEDDED	<b>EMBD</b>	ENCASTRÉ, IMBRIQUÉ
ENDED	<b>ENDD</b>	TERMINÉ (E,S,ES)
ENDING	<b>ENDG</b>	SE TERMINANT
EAST-NORTHEAST	<b>ENE</b>	EST-NORD-EST
ENHANCE, ENHANCEMENT	<b>ENHNC</b>	REHAUSSER, REHAUSSEMENT
ENHANCED	<b>ENHNCD</b>	REHAUSSER
ENHANCING	<b>ENHNCG</b>	REHAUSSANT
EN-ROUTE	<b>ENRT</b>	EN ROUTE
ENTIRE	<b>ENTR</b>	ENTIER
ENTIRELY	<b>ENTRLY</b>	ENTIÈREMENT
ENOUGH	<b>ENUF</b>	ASSEZ
EQUIPMENT	<b>EQPT</b>	ÉQUIPEMENT
HERE	<b>ER</b>	ICI

EASTERLY	<b>ERLY</b>	VENANT DE L'EST, DE L'EST
EARLY	<b>ERLY</b>	TÔT
EASTERN	<b>ERN</b>	EST, À L'EST
EAST-SOUTHEAST	<b>ESE</b>	EST-SUD-EST
ESPECIALLY	<b>ESPLY</b>	SPÉCIALEMENT
ESTIMATE	<b>EST</b>	ESTIMER
ESTIMATED	<b>ESTD</b>	ESTIMÉ (E,S,ES)
ESTIMATING	<b>ESTG</b>	ESTIMANT
ESTIMATION	<b>ESTN</b>	ESTIMATION
EVAPORATION, EVAPORATE	<b>EVAP</b>	ÉVAPORATION, S'ÉVAPORER
EVAPORATED	<b>EVAPD</b>	ÉVAPORÉ(E, S, ES)
EVIDENCE	<b>EVDNC</b>	ÉVIDENCE
EVENING	<b>EVE</b>	SOIR
EVERY	<b>EVRY</b>	CHAQUE
EXCEPT	<b>EXC</b>	EXCEPTÉ
EXCEPTION	<b>EXCN</b>	EXCEPTION
EXPECT	<b>EXP</b>	ATTENDRE, S'ATTENDRE À
EXPECTED	<b>EXPD</b>	ATTENDU (E,S,ES)
EXPECTING	<b>EXPG</b>	S'ATTENDRE À CE QUE
EXPECTATION	<b>EXPTN</b>	ATTENTE

## F

FACILITIES	<b>FAC</b>	INSTALLATIONS ET SERVICES
FALLING	<b>FALG</b>	À LA BAISSÉ
FACSIMILE	<b>FAX</b>	FAC-SIMILÉ
FACSIMILES	<b>FAXS</b>	FAC-SIMILÉS
FUNNEL CLOUD	<b>FC</b>	NUAGE EN ENTONNOIR
TORNADO	<b>+FC</b>	TORNADE
TORNADOES	<b>+FC</b>	TORNADES
WATERSPOUT (METAR)	<b>+FC</b>	TROMBE MARINE (METAR)
WATERSPOUTS (METAR)	<b>+FC</b>	TROMBES MARINES (METAR)
FORECAST	<b>FCST</b>	PRÉVISION
FORECASTING	<b>FCSTG</b>	PRÉVOYANT
FORECASTER	<b>FCSTR</b>	PRÉVISIONNISTE
FORECASTERS	<b>FCSTRS</b>	PRÉVISIONNISTES
FORECASTS	<b>FCSTS</b>	PRÉVISIONS
FEATURE	<b>FEAT</b>	CARACTÉRISTIQUE
FEATURES	<b>FEATS</b>	CARACTÉRISTIQUES
FEBRUARY	<b>FEB</b>	FÉVRIER
FEW	<b>FEW</b>	QUELQUES
FOG	<b>FG</b>	BROUILLARD
FLIGHT INFORMATION CENTRE	<b>FIC</b>	CENTRE D'INFORMATION DE VOL
FILL	<b>FIL</b>	COMBLER, REMPLIR
FILLED	<b>FILD</b>	REMPHIR
FILLING	<b>FILG</b>	REMPLISSANT
FLIGHT INFORMATION REGION	<b>FIR</b>	RÉGION D'INFORMATION DE VOL
FLIGHT INFORMATION SERVICE	<b>FIS</b>	SERVICE D'INFORMATION DE VOL
FLIGHT LEVEL (PIREP)	<b>FL</b>	NIVEAU DE VOL (PIREP)
FLORIDA	<b>FL</b>	FLORIDE
FIELD	<b>FLD</b>	CHAMP, TERRAIN

FIELDS	<b>FLDS</b>	CHAMPS, TERRAINS
FLOW	<b>FLO</b>	ÉCOULEMENT
FLOWED	<b>FLOD</b>	S'ÉTANT ÉCOULÉ(ES)
FLOWING	<b>FLOG</b>	S'ÉCOULANT
FLURRY	<b>FLRY</b>	AVERSE DE NEIGE
FLURRIES	<b>FLRYS</b>	AVERSES DE NEIGE
FLIGHT	<b>FLT</b>	VOL, ENVOLÉE
FLIGHTS	<b>FLTS</b>	VOLS, ENVOLÉES
FLUCTUATE	<b>FLUC</b>	FLUCTUER
FLUCTUATED	<b>FLUCD</b>	FLUCTUÉ
FLUCTUATING	<b>FLUCG</b>	FLUCTUANT
FLUCTUATION	<b>FLUCN</b>	FLUCTUATION
FOLLOW	<b>FLW</b>	SUIVRE
FOLLOWED	<b>FLWD</b>	SUIVI (E,S,ES)
FOLLOWING	<b>FLWG</b>	SUIVANT
FLY	<b>FLY</b>	VOLER
FLYING	<b>FLYG</b>	VOLANT
FROM	<b>FM</b>	DE (VENANT DE)
FRONT	<b>FNT</b>	FRONT
FRONTOGENESIS	<b>FNTGNS</b>	FRONTOGÉNÈSE
FRONTOLYSIS	<b>FNTLYS</b>	FRONTOLYSE
FRONTS	<b>FNTS</b>	FRONTS
FREQUENCY	<b>FREQ</b>	FRÉQUENCE
FRIDAY	<b>FRI</b>	VENDREDI
FORM	<b>FRM</b>	FORME
FORMED	<b>FRMD</b>	FORMÉ
FORMING	<b>FRMG</b>	FORMANT
FORMS	<b>FRMS</b>	FORMES
FORMAT	<b>FRMT</b>	FORMAT
FORMATS	<b>FRMTS</b>	FORMATS
FROST ON THE INDICATOR	<b>FROIN</b>	GIVRE SUR L'INDICATEUR
COLD FRONT PASSAGE	<b>FROPA</b>	PASSAGE D'UN FRONT FROID
FRONTAL PASSAGE	<b>FROPA</b>	PASSAGE FRONTAL
FREQUENT	<b>FRQ</b>	FRÉQUENT
FREQUENTLY	<b>FRQLY</b>	FRÉQUEMMENT
FARTHER, FURTHER	<b>FRTHR</b>	PLUS LOIN, D'AVANTAGE
FLIGHT SERVICE STATION	<b>FSS</b>	STATION D'INFORMATION DE VOL
FLIGHT SERVICE STATIONS	<b>FSS</b>	STATIONS D'INFORMATION DE VOL
FIRST	<b>FST</b>	PREMIER
FEET, FOOT	<b>FT</b>	PIED(S)
FOOTHILLS	<b>FTHLS</b>	CONTREFORTS DES ROCHEUSES
SMOKE	<b>FU</b>	FUMÉE
FUNCTION	<b>FUNC</b>	FONCTION
FUNCTIONS	<b>FUNCS</b>	FONCTIONS
FUTURE	<b>FUTR</b>	FUTUR
FORWARD	<b>FWD</b>	DEVANT, VERS L'AVANT
FOX BASIN	<b>FXBSN</b>	BASIN DE FOX
FOR YOUR INFORMATION	<b>FYI</b>	À TITRE DE RENSEIGNEMENT
FREEZE, FREEZING	<b>FZ</b>	GELER, GELANT
FREEZING DRIZZLE	<b>FZDZ</b>	BRUINE SE CONGELANT

FREEZING FOG	<b>FZFG</b>	BROUILLARD VERGLAÇANT
FREEZING LEVEL	<b>FZLVL</b>	NIVEAU DE CONGÉLATION
FROZEN	<b>FZN</b>	GELÉ
FREEZING RAIN	<b>FZRA</b>	PLUIE VERGLAÇANTE
<b>G</b>		
GUST(METAR, TAF)	<b>G</b>	RAFALE (METAR, TAF)
GROUND-TO-AIR	<b>G/A</b>	SOL-AIR
GEORGIA	<b>GA</b>	GÉORGIE
GEORGIA STRAIT	<b>GASTR</b>	DÉTROIT DE GÉORGIE
GREAT BEAR LAKE	<b>GBRLK</b>	GRAND LAC DE L'OURS
GUIDE	<b>GD</b>	GUIDE
GUIDED	<b>GDD</b>	GUIDÉ (E,S,ES)
GUIDING	<b>GDG</b>	GUIDANT
GUIDANCE	<b>GDNC</b>	CONSEIL
GENERAL	<b>GEN</b>	GÉNÉRAL
GENERALLY	<b>GENLY</b>	GÉNÉRALEMENT
GENERAL NOTICE	<b>GENOT</b>	AVIS GÉNÉRAL
GRAPHIC AREA FORECAST	<b>GFA</b>	PRÉVISION DE ZONE EN FORMAT GRAPHIQUE
GEORGIAN BAY	<b>GNBA</b>	BAIE GEORGIENNE
GULF	<b>GLF</b>	GOLFE
GULF OF ALASKA	<b>GLFALSK</b>	GOLFE DE L'ALASKA
GULF OF MEXICO	<b>GLFMEX</b>	GOLFE DU MEXIQUE
GULF OF ST. LAWRENCE	<b>GLFSTLAWR</b>	GOLFE DU SAINT-LAURENT
GROUND	<b>GND</b>	SOL
GLIDE PATH	<b>GP</b>	ALIGNEMENT DE DESCENTE
HAIL	<b>GR</b>	GRÊLE
GRADIENT	<b>GRAD</b>	GRADIENT
GARBLE	<b>GRBL</b>	BROUILLAGE
GARBLED	<b>GRBLD</b>	BROUILLÉ
GRAND BANKS	<b>GRBNKS</b>	GRAND BANCS
GRADUAL	<b>GRDL</b>	GRADUEL
GRADUALLY	<b>GRDLY</b>	GRADUELLEMENT
GARBLING	<b>GRLBG</b>	BROUILLANT
GREENLAND	<b>GRNLD</b>	GROENLAND
GROUP(S)	<b>GRP</b>	GROUPE(S)
GROUPED	<b>GRPD</b>	GROUPÉ (E,S,ES)
GROUPING	<b>GRPG</b>	GROUPANT (REGROUPANT)
GREAT	<b>GRT</b>	GRAND
GREAT LAKES	<b>GRTLKS</b>	GRANDS LACS
GREATLY	<b>GRTLY</b>	GRANDEMENT
SNOW PELLETS	<b>GS</b>	NEIGE ROULÉE
GUSTY	<b>GSTY</b>	EN RAFALE
GREAT SLAVE LAKE	<b>GSVLK</b>	GRAND LAC DES ESCLAVES
GOOD	<b>GUD</b>	BON
GIVE	<b>GV</b>	DONNER
GIVING	<b>GVG</b>	DONNANT
GIVEN	<b>GVN</b>	ÉTANT DONNÉ QUE
<b>H</b>		

HARBOUR	<b>HBR</b>	PORT
HARBOURS	<b>HBR</b>	PORTS
HEADED	<b>HDD</b>	SE DIRIGEANT VERS
HEAD	<b>HDG</b>	TÊTE
HEADING	<b>HDG</b>	EN-TÊTE, SE DIRIGEANT VERS
HEADINGS	<b>HDGS</b>	EN-TÊTES, SE DIRIGEANT VERS
HEMISPHERE	<b>HEMIS</b>	HÉMISPHERE
HEMISPHERES	<b>HEMIS</b>	HÉMISPHERES
HEIGHT	<b>HGT</b>	HAUTEUR
HEIGHTS	<b>HGTS</b>	HAUTEURS
HIGH	<b>HI</b>	HAUT,ANTICYCLONE
HIGHER	<b>HIER</b>	PLUS HAUT
HIGHLY	<b>HILY</b>	HAUTEMENT
HISTORY	<b>HIST</b>	HISTOIRE
HISTORICALLY	<b>HISTLY</b>	HISTORIQUEMENT
HALF	<b>HLF</b>	DEMI,MOITIÉ
HAILSTONE	<b>HLSTO</b>	GRÊLON
HAILSTONES	<b>HLSTOS</b>	GRÊLONS
HILL TOP	<b>HLTP</b>	SOMMET DE COLLINE
HILL TOPS	<b>HLTPS</b>	SOMMET DE COLLINES
HENCE	<b>HNC</b>	PAR CONSÉQUENT
HUNDRED	<b>HND</b>	CENT,CENTAINE
HUNDREDS	<b>HNDS</b>	CENTAINES
HODOGRAPH	<b>HODO</b>	HODOGRAPHE
HODOGRAPHS	<b>HODOS</b>	HODOGRAPHES
HOLIDAY	<b>HOL</b>	CONGÉ, VACANCES
HOLIDAYS	<b>HOLS</b>	CONGÉS, VACANCES
HECTOPASCAL	<b>HPA</b>	HECTOPASCAL(S)
HECTOPASCALS	<b>HPA</b>	HECTOPASCALS
HOUR	<b>HR</b>	HEURE
HOURS	<b>HRS</b>	HEURES
HORIZON	<b>HRZN</b>	HORIZON
HORIZONTAL	<b>HRZNTL</b>	HORIZONTAL
HORIZONTALLY	<b>HRZNTLY</b>	HORIZONTALEMENT
HUDSON BAY	<b>HSNBA</b>	BAIE D'HUDSON
HEATING	<b>HTG</b>	CHALEUR
HURRICANE	<b>HURCN</b>	OURAGAN
HURRICANES	<b>HURCNS</b>	OURAGANS
HEAVY	<b>HVY</b>	LOURD, FORT
HEAVILY	<b>HVYLY</b>	FORTEMENT
HOWEVER	<b>HWVR</b>	CEPENDANT
HAZE	<b>HZ</b>	BRUME SÈCHE
<b>I</b>		
IOWA	<b>IA</b>	IOWA
ICE CRYSTALS	<b>IC</b>	CRISTAUX DE GLACE
ICING	<b>ICG</b>	GIVRAGE
ICING IN CLOUD	<b>ICGIC</b>	GIVRAGE DANS LES NUAGES
ICING IN PRECIPITATION	<b>ICGIP</b>	GIVRAGE DANS LES PRÉCIPITATIONS
IDAHO	<b>ID</b>	IDAHO

IDENTIFIER	<b>ID</b>	IDENTIFICATEUR
IDENTIFY, IDENTIFICATION	<b>IDENT</b>	IDENTIFIER,IDENTITÉ
IDENTIFYING	<b>IDENTG</b>	IDENTIFIANT
IDENTIFIERS	<b>IDS</b>	IDENTIFICATEURS
INSTRUMENT FLIGHT RULES	<b>IFR</b>	RÈGLES DE VOL AUX INSTRUMENTS
ILLINOIS	<b>IL</b>	ILINOIS
IMMEDIATE	<b>IMDT</b>	IMMÉDIAT
IMMEDIATELY	<b>IMDTLY</b>	IMMÉDIATEMENT
IMPROVE	<b>IMPR</b>	AMÉLIORER
IMPROVED	<b>IMPRD</b>	AMÉLIORÉ (E,S,ES)
IMPROVING	<b>IMPRG</b>	AMÉLIORANT
IMPROVEMENT	<b>IMPRMT</b>	AMÉLIORATION
IMPROVEMENTS	<b>IMPRMTS</b>	AMÉLIORATIONS
IMPORTANT	<b>IMPT</b>	IMPORTANT
IMPORTANTLY	<b>IMPTLY</b>	D'IMPORTANCE
INDIANA	<b>IN</b>	INDIANA
IN CLOUD	<b>INC</b>	DANS LES NUAGES
INCLUDE	<b>INCL</b>	INCLURE
INCLUDED	<b>INCLD</b>	INCLU (E,S,ES)
INCLUDING	<b>INCLG</b>	INCLUANT
INCLUSION	<b>INCLN</b>	INCLUSION
INCOMPLETE	<b>INCOMP</b>	INCOMPLET
INCOMPLETELY	<b>INCOMPLY</b>	INCOMPLÈTEMENT
INCREASE	<b>INCR</b>	AUGMENTER, AUGMENTATION
INCREASED	<b>INCRD</b>	AUGMENTÉ
INCREASING	<b>INCRG</b>	AUGMENTANT
INCREASINGLY	<b>INCRGLY</b>	DE PLUS EN PLUS
INDICATE	<b>INDC</b>	INDIQUER
INDICATED	<b>INDCD</b>	INDIQUÉ (E,S,ES)
INDICATING	<b>INDCG</b>	INDIQUANT
INDICATION	<b>INDCN</b>	INDICATION
INDEFINITE	<b>INDEF</b>	INDÉFINI
INDEFINITELY	<b>INDEFY</b>	INDÉFINIMENT
INFLUENCE	<b>INFLNC</b>	INFLUENCE
INFLUENCED	<b>INFLNCD</b>	INFLUENCÉ
INFLUENCING	<b>INFLNCG</b>	INFLUENÇANT
INFORMATION	<b>INFO</b>	INFORMATION, RENSEIGNEMENTS
INFERIOR	<b>INFR</b>	INFÉRIEUR
INLAND	<b>INLD</b>	INTÉRIEUR DES TERRES
INOPERATIVE	<b>INOP</b>	INOPÉRANT, DÉFECTUEUX
INSTABILITY	<b>INSTBY</b>	INSTABILITÉ
INSTEAD	<b>INSTD</b>	PLUTÔT, AU LIEU DE
INSTRUMENT	<b>INSTR</b>	INSTRUMENT
INSTRUMENTS	<b>INSTRS</b>	INSTRUMENTS
INTERNATIONAL	<b>INTL</b>	INTERNATIONAL
INTERNATIONALLY	<b>INTLLY</b>	INTERNATIONALEMENT
INTERMITTENT	<b>INTMT</b>	INTERMITTENT
INTERMITTENTLY	<b>INTMTLY</b>	DE FAÇON INTERMITTENTE
INTERIOR	<b>INTR</b>	INTÉRIEUR
INTERRUPT, INTERRUPTION	<b>INTRP</b>	INTERROMPRE, INTERRUPTION

INTERRUPTED	<b>INTRPD</b>	INTERROMPU (E,S,ES)
INTERRUPTING	<b>INTRPG</b>	INTERROMPANT
INTENSE	<b>INTS</b>	INTENSE
INTERSECTION	<b>INTSCN</b>	INTERSECTION
INTERSECTIONS	<b>INTSCNS</b>	INTERSECTIONS
INTENSIFY	<b>INTSFY</b>	INTENSIFIER (S'INTENSIFIER)
INTENSIFIED	<b>INTSFYD</b>	INTENSIFIÉ (S'EST/SE SONT E,S,ES)
INTENSIFYING	<b>INTSFYG</b>	S'INTENSIFIAIT
INTENSELY	<b>INTSLY</b>	INTENSÉMENT
INTENSIFICATION	<b>INTSTN</b>	INTENSIFICATION
INTENSITY	<b>INTSTY</b>	INTENSITÉ
INVADE	<b>INVD</b>	ENVAHIR
INVADED	<b>INVDD</b>	EST (SONT) ENVAHI (S,E,ES)
INVADING	<b>INVDG</b>	ENVAHISSANT
INVASION	<b>INVDN</b>	INVASION
IN VICINITY OF	<b>INVOF</b>	DANS LES ENVIRONS
INVERSION	<b>INVRN</b>	INVERSION
INFRARED	<b>IR</b>	INFRAROUGE
ISOBAR	<b>ISBR</b>	ISOBARE
ISOBARS	<b>ISBRS</b>	ISOBARES
ISLAND	<b>ISLD</b>	ÎLE
ISLANDS	<b>ISLDS</b>	ÎLES
ISOLATE	<b>ISOL</b>	ISOLER
ISOLATED	<b>ISOLD</b>	ISOLÉ
ISOLATING	<b>ISOLG</b>	ISOLANT
ISOLATION	<b>ISOLN</b>	ISOLATION
ISOTHERM	<b>ISOTRM</b>	ISOTHERME
ISOTHERMS	<b>ISOTRMS</b>	ISOTHERMES
JANUARY	<b>JAN</b>	JANVIER
JUNCTION	<b>JCTN</b>	JONCTION
JUNCTIONS	<b>JCTNS</b>	JONCTIONS
JUAN DE FUCA STRAIT	<b>JDFSTR</b>	DÉTROIT JUAN DE FUCA
JAMES BAY	<b>JMSBA</b>	BAIE JAMES
JETSTREAM	<b>JTSTR</b>	COURANT-JET
JULY	<b>JUL</b>	JUILLET
JUNE	<b>JUN</b>	JUIN
<b>K</b>		
KILOGRAM	<b>KG</b>	KILOGRAMME
KILOGRAMS	<b>KG</b>	KILOGRAMMES
KILOHERTZ	<b>KHZ</b>	KILOHERTZ
KILOHERTZS	<b>KHZ</b>	KILOHERTZS
KILOMETRE	<b>KM</b>	KILOMÈTRE
KILOMETRES	<b>KM</b>	KILOMÈTRES
KILOMETRE PER HOUR	<b>KMH</b>	KILOMÈTRE À L'HEURE
KILOPASCAL	<b>KPA</b>	KILOPASCAL
KILOPASCALS	<b>KPA</b>	KILOPASCALS
KANSAS	<b>KS</b>	KANSAS
KNOT	<b>KT</b>	NOEUD
KNOTS	<b>KT</b>	NOEUDS

KEEWATIN	<b>KWTN</b>	KEEWATIN
KENTUCKY	<b>KY</b>	KENTUCKY
<b>L</b>		
LIGHT AND VARIABLE	<b>L/V</b>	LÉGER ET VARIABLE
LOUISIANA	<b>LA</b>	LOUSIANE
LABRADOR	<b>LABRDR</b>	LABRADOR
LATITUDE	<b>LAT</b>	LATITUDE
LOCAL	<b>LCL</b>	LOCAL
LOCALLY	<b>LCLY</b>	LOCALEMENT
LAND	<b>LD</b>	TERRE, ATERRIR
LANDED	<b>LDD</b>	ATTERRI, (AU SOL)
LANDING	<b>LDG</b>	ATTERRISSAGE
LEE	<b>LEE</b>	SOUS LE VENT
LENGTH	<b>LEN</b>	LONGEUR
LENTICULAR	<b>LENT</b>	LENTICULAIRE
LIFT	<b>LFT</b>	SOULÈVEMENT
LIFTED	<b>LFTD</b>	SOULEVÉ
LIFTING	<b>LFTG</b>	SOULEVANT
LONG	<b>LG</b>	LONG
LONGER	<b>LGR</b>	PLUS LONG
LONG RANGE	<b>LGRG</b>	À LONG TERME
LIGHT	<b>LGT</b>	LÉGER, LUMIÈRE
LONGWAVE	<b>LGWV</b>	GRANDE ONDE
LONGWAVES	<b>LGWVS</b>	GRANDES ONDES
LIFTED INDEX	<b>LI</b>	INDICE DE SOULÈVEMENT
LOW IFR	<b>LIFR</b>	IFR INFÉRIEUR
LAKE	<b>LK</b>	LAC
LIKELY	<b>LKLY</b>	PROBABLEMENT
LAKES	<b>LKS</b>	LACS
LAKE WINNIPEG	<b>LKWPG</b>	LAC WINNIPEG
LOW LEVEL JET	<b>LLJ</b>	JET À BAS NIVEAU
LOW LEVEL WIND SHEAR	<b>LLWS</b>	CISAILLEMENT DU VENT À BAS NIVEAUX
LINE	<b>LN</b>	LIGNE
LINES	<b>LNS</b>	LIGNES
LOW	<b>LO</b>	DÉPRESSION, BAS(E, ES)
LONGITUDE	<b>LONG</b>	LONGITUDE
LARGE	<b>LRG</b>	GRAND
LARGELY	<b>LRGLY</b>	GRANDEMENT
LARGER	<b>LRGR</b>	PLUS GRAND
LIMIT	<b>LT</b>	LIMITÉ
LIMITED	<b>LTD</b>	LIMITÉ
LIMITING	<b>LTG</b>	LIMITANT
LIGHTNING CLOUD TO CLOUD	<b>LTGCC</b>	ÉCLAIR DE NUAGE À NUAGE
LIGHTNING CLOUD TO GROUND	<b>LTGCG</b>	ÉCLAIR DE NUAGE AU SOL
LIGHTNING IN CLOUD	<b>LTGIC</b>	ÉCLAIR DANS LES NUAGES
LITTLE	<b>LTL</b>	PEU, PETIT
LIGHTNING	<b>LTNG</b>	ÉCLAIR, Foudre
LIGHTNINGS	<b>LTNGS</b>	ÉCLAIRES
LATER	<b>LTR</b>	PLUS TARD

LIMITS	<b>LTS</b>	LIMITES
LEAVING	<b>LVG</b>	LAISSANT, PARTANT DE
LEVEL	<b>LVL</b>	NIVEAU, UNI
LEVELS	<b>LVLS</b>	NIVEAUX, UNI
LOWER	<b>LWR</b>	PLUS BAS, INFÉRIEUR
LAYER	<b>LYR</b>	COUCHE
LAYERS	<b>LYRS</b>	COUCHES
<b>M</b>		
METRE	<b>M</b>	MÈTRE
METRES	<b>M</b>	MÈTRES
MASSACHUSETTS	<b>MA</b>	MASSACHUSETTS
MAGNETIC	<b>MAG</b>	MAGNÉTIQUE
MAINTAIN	<b>MAINT</b>	MAINTENIR
MAINTAINED	<b>MAINTD</b>	MAINTENU
MAINTAINING	<b>MAINTG</b>	MAINTENANT
MAINTENANCE	<b>MAINTNC</b>	ENTRETIEN
MANUAL	<b>MANL</b>	MANUEL
MANUALS	<b>MANLS</b>	MANUELS
MARCH	<b>MAR</b>	MARS
MAXIMUM	<b>MAX</b>	MAXIMUM
MAY	<b>MAY</b>	MAI
MANITOBA	<b>MB</b>	MANITOBA
MILLIBAR	<b>MB</b>	MILLIBAR
MILLIBARS	<b>MB</b>	MILLIBARS
MACKENZIE	<b>MCKNZ</b>	MACKENZIE
MARYLAND	<b>MD</b>	MARYLAND
MODIFY	<b>MDFY</b>	MODIFIER
MODIFIED	<b>MDFYD</b>	MODIFIÉ
MODIFYING	<b>MDFYG</b>	MODIFIANT
MODIFICATION	<b>MDFYN</b>	MODIFICATION
MODERATE	<b>MDT</b>	MODÉRÉ
MODERATED	<b>MDTD</b>	MODÉRÉ
MODERATING	<b>MDTG</b>	MODÉRANT
MODERATION	<b>MDTN</b>	MODÉRATION
MAINE	<b>ME</b>	MAINE
MECHANICAL	<b>MECH</b>	MÉCANIQUE
MECHANICALLY	<b>MECHLY</b>	MÉCANIQUEMENT
MESOSCALE	<b>MESO</b>	MOYENNE ÉCHELLE
METEOROLOGICAL	<b>MET</b>	MÉTÉOROLOGIQUE
AVIATION ROUTINE WEATHER REPORT	<b>METAR</b>	MESSAGE MÉTÉOROLOGIQUE RÉGULIER POUR L'AVIATION
MEGAHERTZ	<b>MHZ</b>	MÉGAHERTZ
MEGAHERTZS	<b>MHZ</b>	MÉGAHERTZS
MICHIGAN	<b>MI</b>	MICHIGAN
MIDDLE	<b>MID</b>	MILIEU
MIDNIGHT	<b>MIDNGT</b>	MINUIT
SHALLOW FOG	<b>MIFG</b>	COUCHE MINCE DE BROUILLARD
MINIMUM	<b>MIN</b>	MINIMUM
MISSED	<b>MISD</b>	MANQUÉ

MISSING	<b>MISG</b>	MANQUANT, ABSENT
MISSISSIPPI RIVER	<b>MISSIRVR</b>	RIVIÈRE MISSISSIPPI
MINNESOTA	<b>MN</b>	MINNESOTA
MAINLY	<b>MNLY</b>	PRINCIPALEMENT
MONITOR, MONITORED	<b>MNT</b>	CONTRÔLE, CONTRÔLÉ (E, S, ES)
MISSOURI	<b>MO</b>	MISSOURI
MONDAY	<b>MON</b>	LUNDI
MOTION	<b>MOTN</b>	MOUVEMENT
MOVE	<b>MOV</b>	MOUVOIR, DÉPLACER (SE DÉPLACER)
MOVED	<b>MOVD</b>	S'EST (SE SONT) DÉPLACÉ (E, S, ES)
MOVING	<b>MOVG</b>	SE DÉPLAÇANT
MILES PER HOUR	<b>MPH</b>	MILLES À L'HEURE
METRE PER SECOND	<b>MPS</b>	MÈTRES PAR SECONDE
MERGE	<b>MRG</b>	JOINDRE, RÉUNIR
MERGED	<b>MRGD</b>	JOINT (E, S, ES)
MERGING	<b>MRGG</b>	SE JOIGNANT
MARGINAL	<b>MRGL</b>	MARGINAL
MARGINALLY	<b>MRGLY</b>	MARGINALEMENT
MORNING	<b>MRNG</b>	MATIN, MATINÉE
MARITIME	<b>MRTM</b>	MARITIME
MISSISSIPPI	<b>MS</b>	MISSISSIPPI
MESSAGE	<b>MSG</b>	MESSAGE
MESSAGES	<b>MSGS</b>	MESSAGES
MEAN SEA LEVEL	<b>MSL</b>	NIVEAU MOYEN DE LA MER
MEASURE	<b>MSR</b>	MESURE
MEASURED	<b>MSRD</b>	MESURÉ (E, S, ES)
MEASURING	<b>MSRG</b>	MESURANT
MEASUREMENT	<b>MSRNT</b>	MESURE
MEASUREMENTS	<b>MSRNTS</b>	MESURES
MEASURES	<b>MSRS</b>	MESURES
MOIST	<b>MST</b>	HUMIDE
MOSTLY	<b>MSTLY</b>	GÉNÉRALEMENT
MOISTURE	<b>MSTR</b>	HUMIDITÉ
MONTANA	<b>MT</b>	MONTANA
MOUNTAIN	<b>MT</b>	MONTAGNE
MOUNTAINS	<b>MTS</b>	MONTAGNES
METRIC UNITS	<b>MTU</b>	UNITÉS MÉTRIQUES
MOUNTAIN WAVES	<b>MTW</b>	ONDES OROGRAPHIQUES
MARGINAL VFR	<b>MVFR</b>	VFR MARGINAL
METEOROLOGICAL WATCH OFFICE	<b>MWO</b>	CENTRE DE VEILLE MÉTÉOROLOGIQUE
METEOROLOGICAL WATCH	<b>MWOS</b>	CENTRES DE VEILLE MÉTÉOROLOGIQUE
MIXED	<b>MXD</b>	MÉLANGÉ
MIXING	<b>MXG</b>	MÉLANGEANT, DE MÉLANGE
MIXTURE	<b>MXTR</b>	MÉLANGE
<b>N</b>		
NORTH	<b>N</b>	NORD
NORTH AMERICA	<b>NAM</b>	AMÉRIQUE DU NORD
NORTH ATLANTIC	<b>NAT</b>	NORD ATLANTIQUE
NAVIGATION	<b>NAV</b>	NAVIGATION

NEW BRUNSWICK	<b>NB</b>	NOUVEAU-BRUNSWICK
NO CHANGE	<b>NC</b>	PAS DE CHANGEMENT
NORTH CAROLINA	<b>NC</b>	CAROLINE DU NORD
NORTH DAKOTA	<b>ND</b>	DAKOTA DU NORD
NEBRASKA	<b>NE</b>	NEBRASKA
NORTHEAST	<b>NE</b>	NORD-EST
NECESSARY	<b>NEC</b>	NÉCESSAIRE
NECESSARILY	<b>NECLY</b>	NÉCESSAIREMENT
NEGATIVE	<b>NEG</b>	NÉGATIF
NEGATIVELY	<b>NEGLY</b>	NÉGATIVEMENT
NORTHEASTERLY	<b>NELY</b>	VENANT DU NORD-EST, DU NORD-EST
NORTHEASTERN	<b>NERN</b>	NORD-EST, AU NORD-EST
NEW ENGLAND	<b>NEWENG</b>	NOUVELLE-ANGLETERRE
NEWFOUNDLAND	<b>NF</b>	TERRE-NEUVE
NIGHT	<b>NGT</b>	NUIT
NIGHTTIME	<b>NGTM</b>	DURANT LA NUIT
NIGHTS	<b>NGTS</b>	NUITS
NEW HAMPSHIRE	<b>NH</b>	NEW HAMPSHIRE
NONE	<b>NIL</b>	AUCUN
NEW JERSEY	<b>NJ</b>	NEW JERSEY
NORTHERLY	<b>NLY</b>	VENANT DU NORD, DU NORD
NAUTICAL MILE	<b>NM</b>	MILLE MARIN
NAUTICAL MILES	<b>NM</b>	MILLE MARINS
NEW MEXICO	<b>NM</b>	NOUVEAU MEXIQUE
NUMBER	<b>NMBR</b>	NOMBRE
NUMBERS	<b>NMBRS</b>	NOMBRES
NORMAL	<b>NML</b>	NORMAL
NORMALLY	<b>NMLY</b>	NORMALEMENT
NUMEROUS	<b>NMRS</b>	NOMBREUX
NORTH-NORTHEAST	<b>NNE</b>	NORD-NORD-EST
NORTH-NORTHWEST	<b>NNW</b>	NORD-NORD-OUEST
NOVEMBER	<b>NOV</b>	NOVEMBRE
NORTH POLE	<b>NP</b>	PÔLE NORD
NEAR	<b>NR</b>	PRÈS
NEARING	<b>NRG</b>	APPROCHANT
NEARLY	<b>NRLY</b>	PRESQUE
NORTHERN	<b>NRN</b>	NORD, AU NORD
NARROW	<b>NRW</b>	ÉTROIT
NIMBOSTRATUS	<b>NS</b>	NIMBOSTRATUS
NOVA SCOTIA	<b>NS</b>	NOUVELLE-ÉCOSSE
NIL SIG WEATHER	<b>NSW</b>	PAS DE TEMPS SIGNIFICATIF
NORTHWEST TERRITORIES	<b>NT</b>	TERRITOIRES DU NORD-OUEST
NOTIFY	<b>NTFY</b>	NOTIFIER
NOTIFIED	<b>NTFYD</b>	NOTIFIÉ
NOTIFYING	<b>NTFYG</b>	NOTIFIANT
NOTIFICATION	<b>NTFYN</b>	NOTIFICATION
NUNAVUT	<b>NU</b>	NUNAVUT
NUMERICAL	<b>NUMCL</b>	NUMÉRIQUE
NUMERICALLY	<b>NUMCLY</b>	NUMÉRIQUEMENT
NEVADA	<b>NV</b>	NEVADA

NEGATIVE VORTICITY ADVECTION	<b>NVA</b>	ADVECTION NÉGATIVE DE TOURBILLON
NORTHWEST	<b>NW</b>	NORD-OUEST
NORTHWESTERLY	<b>NWLY</b>	VENANT DU NORD-OUEST, DU NORD-OUEST
NORTHWESTERN	<b>NWRN</b>	NORD-OUEST, AU NORD-OUEST
NEXT	<b>NXT</b>	SUIVANT
NEW YORK	<b>NY</b>	NEW YORK
<b>O</b>		
ON REQUEST	<b>O/R</b>	SUR DEMANDE
OBSERVE, OBSERVATION	<b>OBS</b>	OBSERVER, OBSERVATION
OBSERVATIONS	<b>OBS</b>	OBSERVATIONS
OBSCURE	<b>OBSC</b>	OBSCURCIR
OBSCURED	<b>OBSCD</b>	OBSCURCI
OBSCURING	<b>OBSCG</b>	OBSCURCISSANT
OBSCURATION	<b>OBSCN</b>	OBSCURCISSEMENT
OBSTRUCT, OBSTACLE	<b>OBST</b>	OBSTRUER, OBSTACLE
OBSTRUCTED	<b>OBSTD</b>	OBSTRUÉ
OBSTRUCTING	<b>OBSTG</b>	OBSTRUANT
OBSTRUCTION	<b>OBSTN</b>	OBSTRUCTION
OBSTACLES	<b>OBSTS</b>	OBSTACLES
OCCLUDE, OCCLUDED	<b>OCLD</b>	OCCLURE
OCCLUDING	<b>OCLDG</b>	D'OCCLUSION
OCCLUSION	<b>OCLN</b>	OCCLUSION
OCCLUSIONS	<b>OCLNS</b>	OCCLUSIONS
OCEAN	<b>OCN</b>	OCÉAN
OCCASIONAL	<b>OCNL</b>	OCCASIONNEL
OCCASIONALLY	<b>OCNLY</b>	OCCASIONNELLEMENT
OCEANS	<b>OCNS</b>	OCÉANS
OCCUR	<b>OCR</b>	SE PRODUIRE
OCCURRED	<b>OCRD</b>	S'ÉTANT PRODUIT
OCCURRING	<b>OCRG</b>	SE PRODUISANT
OCCURRENCE	<b>OCRNC</b>	MANIFESTATION
OCTOBER	<b>OCT</b>	OCTOBRE
OFFSHORE	<b>OFSHR</b>	AU LARGE
OHIO	<b>OH</b>	OHIO
OKLAHOMA	<b>OK</b>	OKLAHOMA
ONTARIO	<b>ON</b>	ONTARIO
ONSHORE	<b>ONSHR</b>	DU LARGE (vent)
OPEN	<b>OPN</b>	OUVRIR
OPENED	<b>OPND</b>	OUVERT (TE)
OPENING	<b>OPNG</b>	OUVRANT
OPENLY	<b>OPNLY</b>	OUVERTEMENT
OPERATOR	<b>OPR</b>	EXPLOITANT
OPERATORS	<b>OPRS</b>	EXPLOITANTS
OPERATION	<b>OPS</b>	EXPLOITATION OU VOLS
OPERATIONS	<b>OPS</b>	EXPLOITATIONS OU VOLS
OPERATED	<b>OPSD</b>	EXPLOITÉ
OPERATING	<b>OPSG</b>	EXPLOITANT
OREGON	<b>OR</b>	OREGON
OROGRAPHIC	<b>ORGPC</b>	OROGRAPHIQUE

OROGRAPHICALLY	<b>ORGRPHCLY</b>	OROGRAPHIQUEMENT
ORGANISE	<b>ORGZ</b>	ORGANISER
ORGANISED	<b>ORGZD</b>	ORGANISÉ (E, S, ES)
ORGANISING	<b>ORGZG</b>	ORGANISING
ORGANISATION	<b>ORGZN</b>	ORGANISATION
ORIGIN, ORIGINAL	<b>ORIG</b>	ORIGINAL
ORIGINALLY	<b>ORIGLY</b>	À L'ORIGINE
ORIGINALS	<b>ORIGS</b>	ORIGINALS
ORIGINATE	<b>ORIGT</b>	VENIR DE, PROVENIR DE
ORIGINATED	<b>ORIGTD</b>	VENU
ORIGINATING	<b>ORIGTG</b>	VENANT
ORIENT	<b>ORNT</b>	ORIENTER, S'ORIENTER
ORIENTED	<b>ORNTD</b>	ORIENTÉ (E, S, ES)
ORIENTING	<b>ORNTG</b>	ORIENTANT, S'ORIENTANT
ORIENTATION	<b>ORNTN</b>	ORIENTATION
OUTLOOK	<b>OTLK</b>	APERÇU
ON TOP	<b>OTP</b>	AU-DESSUS
OTHERWISE	<b>OTWZ</b>	AUTREMENT
OVERCAST	<b>OVC</b>	COUVERT
OVER	<b>OVR</b>	AU-DESSUS
OVERHEAD	<b>OVRHD</b>	AU-DESSUS, DANS LE CIEL
OVER THE LAND	<b>OVRLD</b>	SUR LA TERRE
OVERLAP	<b>OVRLP</b>	CHEVAUCHEMENT
OVERLY	<b>OVRLY</b>	TROP
OVERRUN	<b>OVRN</b>	ENVAHIR, DÉBORDER
OVERRUNNED	<b>OVRND</b>	ENVAHI, DÉBORDÉ
OVERRUNNING	<b>OVRNG</b>	ENVAHISSANT, DÉBORDANT
OVERNIGHT	<b>OVRNGT</b>	PENDANT LA NUIT
OVER THE SEA	<b>OVRSEA</b>	SUR LA MER
OVER THE STRAITS	<b>OVRSTRS</b>	SUR LES DÉTROITS
<b>P</b>		
POLAR	<b>P</b>	POLAIRE
PENNSYLVANIA	<b>PA</b>	PENNSYLVANIE
PACIFIC	<b>PAC</b>	PACIFIQUE
PARAGRAPH	<b>PARA</b>	PARAGRAPHE
PATTERN	<b>PATN</b>	CONFIGURATION
PATTERNS	<b>PATNS</b>	CONFIGURATIONS
PROCEED	<b>PCD</b>	PROCÉDER, ALLER
PROCEEDING	<b>PCDG</b>	PROCÉDANT, ALLANT
PRECIPITATION	<b>PCPN</b>	PRÉCIPITATION
PRECIPITATIONS	<b>PCPNS</b>	PRÉCIPITATIONS
PERIOD	<b>PD</b>	PÉRIODE
PREDOMINATE, PREDOMINANT	<b>PDMT</b>	PRÉDOMINER, PRÉDOMINANT
PREDOMINATED	<b>PDMTD</b>	PRÉDOMINÉ
PREDOMINATING	<b>PDMTG</b>	PRÉDOMINANT
PREDOMINANTLY	<b>PDMTLY</b>	DE FAÇON PRÉDOMINANTE
PERIODS	<b>PDS</b>	PÉRIODES
PRINCE EDWARD ISLAND	<b>PE</b>	ÎLE DU PRINCE ÉDOUARD
PERFORMANCE	<b>PER</b>	PERFORMANCE

PERMANENT	<b>PERM</b>	PERMANENT
PERMANENTLY	<b>PERMLY</b>	DE FAÇON PERMANENTE
PUGET SOUND	<b>PGTSND</b>	PUGET SOUND
PHASE	<b>PHS</b>	PHASE
PHASES	<b>PHS</b>	PHASES
PILOT BALLOON OBS	<b>PIBAL</b>	OBSERVATION BALLON PILOTE
PILOT REPORT	<b>PIREP</b>	MESSAGE DE PILOTE
PILOT REPORTS	<b>PIREP</b>	MESSAGE DE PILOTES
PICTURE	<b>PIX</b>	IMAGE, PHOTO
PICTURES	<b>PIXS</b>	IMAGES, PHOTOS
ICE PELLETS	<b>PL</b>	GRANULES DE GLACE
FLIGHT PLAN	<b>PLN</b>	PLAN DE VOL
FLIGHT PLANS	<b>PLNS</b>	PLANS DE VOL
PLEASE	<b>PLS</b>	S'IL VOUS PLAÎT
PANHANDLE	<b>PNHNDL</b>	BANDE DE TERRE
DUST WHIRLS	<b>PO</b>	TOURBILLON DE POUSSIÈRE
SAND WHIRLS	<b>PO</b>	TOURBILLON DE SABLE
POSITIVE	<b>POS</b>	POSITIF
POSITIVELY	<b>POSLY</b>	POSITIVEMENT
PRINCIPAL	<b>PRCPL</b>	PRINCIPAL
PRINCIPALLY	<b>PRCPLY</b>	PRINCIPALEMENT
PRECAUTION	<b>PRCTN</b>	PRÉCAUTION
PRECAUTIONS	<b>PRCTNS</b>	PRÉCAUTIONS
PRECEDE	<b>PRECD</b>	PRÉCÉDER
PRECEDED	<b>PRECDD</b>	PRÉCÉDÉ (E,S, ES)
PRECEDING	<b>PRECDG</b>	PRÉCÉDANT
PRECEDENCE	<b>PRECDNC</b>	PRÉSÉANCE, PRIORITÉ
PRELIMINARY	<b>PRELIM</b>	PRÉLIMINAIRE
PREPARE	<b>PREP</b>	PRÉPARER
PREPARED	<b>PREPD</b>	PRÉPARÉ
PREPARING	<b>PREPG</b>	PRÉPARANT
PREPARATION	<b>PREPN</b>	PRÉPARATION
PRESSURE	<b>PRES</b>	PRESSION
PRESSURE FALLING RAPIDLY	<b>PRESFR</b>	PRESSION EN BAISSÉ RAPIDE
PRESSURE RISING RAPIDLY	<b>PRESRR</b>	PRESSION EN HAUSSE RAPIDE
PREVIOUS	<b>PREV</b>	PRÉCÉDENT, ANTÉRIEUR
PREVIOUSLY	<b>PREVLY</b>	ANTÉRIEUREMENT
FOG COVERING PART OF THE AERODROME	<b>PRFG</b>	BROUILLARD SUR UNE PARTIE DE L'AÉRODROME
PREFER	<b>PRFR</b>	PRÉFÉRER
PREFERRED	<b>PRFRD</b>	PRÉFÉRÉ (E, S, ES)
PREFERRING	<b>PRFRG</b>	PRÉFÉRANT
PREFERABLY	<b>PRFRLY</b>	PRÉFÉRABLEMENT
PREFERENCE	<b>PRFRNC</b>	PRÉFÉRENCE
PRIMARY	<b>PRIM</b>	PRIMAIRE
PRIMARILY	<b>PRIMLY</b>	ESSENTIELLEMENT
PARALLEL	<b>PRL</b>	PARALLÈLE
PROBABILITY	<b>PROB</b>	PROBABILITÉ
PROCEDURE	<b>PROC</b>	PROCÉDURE
PROCEDURES	<b>PROCS</b>	PROCÉDURES

PROGNOSIS, PROGNOSTIC	<b>PROG</b>	PRONOSTIC, PRONOSTIQUE
PROVISIONAL	<b>PROV</b>	PROVISOIR
PROVISIONALLY	<b>PROVLY</b>	PROVISOIREMENT, DANS L'INTÉRIM
PRESENT	<b>PRSNT</b>	PRÉSENT, PRÉSENTER
PRESENTLY	<b>PRSNTLY</b>	PRÉSENTEMENT
PERSIST	<b>PRST</b>	PERSISTER
PERSISTED	<b>PRSTD</b>	PERSISTÉ
PERSISTING	<b>PRSTG</b>	PERSISTANT
PERSISTENCE	<b>PRSTNC</b>	PERSISTANCE
PROVIDE	<b>PRVD</b>	FOURNIR
PROVIDED	<b>PRVDD</b>	FOURNI (E, S, ES)
PROVIDING	<b>PRVDG</b>	FOURNISSANT
PROVISION	<b>PRVDN</b>	PROVISION
POSSIBLE	<b>PSBL</b>	POSSIBLE
POSSIBLY	<b>PSBLY</b>	POSSIBLEMENT
PASSAGE, PASSING	<b>PSG</b>	PASSAGE, PASSANT
POSITION	<b>PSN</b>	POSITION
POSITIONS	<b>PSNS</b>	POSITIONS
POINT	<b>PT</b>	POINT
PATCH	<b>PTCH</b>	NAPPE, BANC
PATCHES	<b>PTCHS</b>	NAPPES, BANCS
PARTLY	<b>PTLY</b>	PARTIELLEMENT
PORTION	<b>PTN</b>	PORTION
POTENTIAL	<b>PTNL</b>	POTENTIEL
POTENTIALLY	<b>PTNLY</b>	POTENTIELLEMENT
PORTIONS	<b>PTNS</b>	PORTIONS
POINTS	<b>PTS</b>	POINTS
PUBLIC	<b>PUB</b>	PUBLIQUE
PUBLICLY	<b>PUBLY</b>	PUBLIQUEMENT
POSITIVE VORTICITY ADVECTION	<b>PVA</b>	ADVECTION POSITIVE DE TOURBILLON
PREVAIL	<b>PVL</b>	PRÉVALOIR, DOMINER
PREVAILED	<b>PVLD</b>	PRÉVALU, DOMINÉ
PREVAILING	<b>PVLG</b>	DOMINANT
PREVALENCE	<b>PVLNC</b>	PRÉDOMINANCE
PREVALENT	<b>PVLT</b>	COURANT, RÉPANDU
POWER	<b>PWR</b>	PUISSANCE
<b>Q</b>		
QUEBEC	<b>QC</b>	QUÉBEC
QUANTITY	<b>QNTY</b>	QUANTITÉ
QUANTITATIVE	<b>QNTYTV</b>	QUANTITATIF, QUANTITATIVE
QUANTITATIVELY	<b>QNTYTVLY</b>	QUANTITATIVEMENT
QUANTITATIVE PRECIPITATION	<b>QPF</b>	PRÉVISION DES QUANTITÉS DE PRÉCIPITATIONS
QUASI-STATIONARY	<b>QS</b>	QUASI-STATIONNAIRE
QUARTER	<b>QTR</b>	QUART
QUARTERS	<b>QTRS</b>	QUARTS
QUADRANT	<b>QUAD</b>	QUADRANT
QUADRANTS	<b>QUADS</b>	QUADRANTS
<b>R</b>		

RAIN	<b>RA</b>	PLUIE
RADIUS	<b>RAD</b>	RAYON
RADIATION	<b>RADN</b>	RAYONNEMENT
RADIATIONS	<b>RADNS</b>	RAYONNEMENTS
RAGGED	<b>RAG</b>	DÉCHIQUETÉ
RADIOSONDE OBS.	<b>RAOB</b>	RADIOSONDAGE
RADAR REPORT	<b>RAREP</b>	MESSAGE DE RADAR
RADAR REPORTS	<b>RAREPS</b>	MESSAGES DE RADAR
UPPER WIND FROM RAOB	<b>RAWIN</b>	VENTS EN ALTITUDE PAR RADIOSONDAGE
REACH	<b>RCH</b>	ATTEINDRE
REACHED	<b>RCHD</b>	ATTEINT, ATTEINTE
REACHING	<b>RCHG</b>	ATTEIGNANT
ROCKIES	<b>RCKY</b>	ROCHEUSES
RECOMMEND	<b>RCMD</b>	RECOMMANDER
RECOMMENDED	<b>RCMDD</b>	RECOMMANDÉ
RECOMMENDING	<b>RCMDG</b>	RECOMMANDANT
RECOMMANDATION	<b>RCMDN</b>	RECOMMANDATION
RECEPTION	<b>RCPTN</b>	RÉCEPTION
RECEIVE	<b>RCV</b>	RECEVOIR
RECEIVED	<b>RCVD</b>	REÇU (E,S,ES)
RECEIVING	<b>RCVG</b>	RECEVANT
RIDGE	<b>RDG</b>	CRÊTE
RIDGES	<b>RDGS</b>	CRÊTES
RADIAL	<b>RDL</b>	RADIAL
RADIO	<b>RDO</b>	RADIO
RADAR	<b>RDR</b>	RADAR
RECENT	<b>RE</b>	RÉCENT
REFERENCE	<b>REF</b>	RÉFÉRENCE
REFERENCES	<b>REFS</b>	RÉFÉRENCES
REGULAR	<b>REG</b>	RÉGULIER
REGULARLY	<b>REGLY</b>	RÉGULIÈREMENT
REPORT	<b>REP</b>	RAPPORTER, RAPPORT, MESSAGE
REPORTS	<b>REPS</b>	RAPPORTER, RAPPORTS, MESSAGES
REQUEST	<b>REQ</b>	DEMANDER
REQUESTS	<b>REQS</b>	DEMANDER
REFLECT	<b>RFC</b>	REFLÉTER
REFLECTED	<b>RFCD</b>	REFLÉTÉ
REFLECTING	<b>RFCG</b>	REFLÉTANT
REFLECTION	<b>RFCN</b>	RÉFLEXION
REFLECTIONS	<b>RFCNS</b>	RÉFLEXIONS
REFORM	<b>RFRM</b>	RÉFORMER
REFORMS	<b>RFRMS</b>	RÉFORMER
RANGE	<b>RG</b>	PORTÉE ÉTENDUE
REGION	<b>RGN</b>	RÉGION
REGIONS	<b>RGNS</b>	RÉGIONS
RANGES	<b>RGS</b>	PORTÉES, ÉTENDUE
RELATIVE HUMUDITY	<b>RH</b>	HUMIDITÉ RELATIVE
RHODE ISLAND	<b>RI</b>	RHODE ISLAND
RELAY	<b>RLA</b>	RELAYER
RELAYED	<b>RLAD</b>	RELAYÉ

RELAYING	<b>RLAG</b>	RELAYANT
RELIABLE	<b>RLBL</b>	FIABLE
RELIABLY	<b>RLBLY</b>	DE FAÇON FIABLE
RELEASE	<b>RLS</b>	LIBÉRER, LÂCHER
RELEASED	<b>RLSD</b>	LIBÉRÉ
RELEASING	<b>RLSG</b>	LIBÉRANT
RELATIVE	<b>RLTV</b>	RELATIF
RELATIVELY	<b>RLTVLY</b>	RELATIVEMENT
REMARK	<b>RMK</b>	REMARQUE
REMARKS	<b>RMKS</b>	REMARQUES
REMAIN	<b>RMN</b>	DEMEURER, RESTER
REMAINED	<b>RMND</b>	RESTÉ (E, S, ES)
REMAINING	<b>RMNG</b>	RESTANT
ROUTE FORECAST	<b>ROFOR</b>	PRÉVISION DE ROUTE
ROUTE FORECASTS	<b>ROFORS</b>	PRÉVISIONS DE ROUTE
ROTATE	<b>ROT</b>	TOURNER, PIVOTER
ROTATED	<b>ROTD</b>	TOURNÉ
ROTATING	<b>ROTG</b>	EN ROTATION
ROTATION	<b>ROTN</b>	ROTATION
RAPID	<b>RPD</b>	RAPIDE
RAPIDLY	<b>RPDLY</b>	RAPIDEMENT
REPLACE	<b>RPLC</b>	REMPLOYER
REPLACED	<b>RPLCD</b>	REMPLOYÉ
REPLACING	<b>RPLCG</b>	REMPLOYANT
REPLACEMENT	<b>RPLCNT</b>	REMPLOYEMENT
REPEAT	<b>RPT</b>	RÉPÉTER
REPEATED	<b>RPTD</b>	RÉPÉTÉ (E, S, ES)
REPEATING	<b>RPTG</b>	SE RÉPÉTANT
REPEATEDLY	<b>RPTLY</b>	EN RÉPÉTITION
REQUIRE	<b>RQR</b>	NÉCESSITER, EXIGER
REQUIRED	<b>RQRD</b>	NÉCESSITÉ, EXIGIGÉ
REQUIRING	<b>RQRG</b>	NÉCESSITANT, EXIGEANT
REQUIREMENT	<b>RQRMT</b>	EXIGENCE, BESOIN
RAINFALL RATE	<b>RRT</b>	TAUX DE CHUTE DE PLUIE
RISING	<b>RSG</b>	MONTANT, À LA HAUSSE
REASON	<b>RSN</b>	RAISON
REASONS	<b>RSNS</b>	RAISONS
RESTRICT	<b>RSTR</b>	RESTREINDRE
RESTRICTED	<b>RSTRD</b>	RESTREINT À
RESTRICTING	<b>RSTRG</b>	RESTREIGNANT
RESTRICTION	<b>RSTRN</b>	RESTRICTION
RESTRICTIONS	<b>RSTRNS</b>	RESTRICTIONS
ROUTE	<b>RT</b>	ROUTE
DELAY	<b>RTD</b>	DÉLAI, RETARD
RETARD, LATE	<b>RTD</b>	RETARDER, EN RETARD
DELAYED	<b>RTDD</b>	RETARDÉ
DELAYING	<b>RTDG</b>	RETARDANT
RATHER	<b>RTHR</b>	PLUTÔT
RETURNED	<b>RTRND</b>	REVENU(S,E,ES)
RETURNING	<b>RTRNG</b>	REVENANT

RETURN	<b>RTRN</b>	RETOUR, RETOURNER, REVENIR
ROUTES	<b>RTS</b>	ROUTES
ROUGH	<b>RUF</b>	RUDE, RUGEUX
ROUGHLY	<b>RUFLY</b>	RUDEMENT
RUNWAY VISUAL RANGE	<b>RVR</b>	PORTÉE VISUELLE DE PISTE
REVISE	<b>RVS</b>	RÉVISER
REVISED	<b>RVSD</b>	RÉVISÉ (E, S, ES)
REVISING	<b>RVSG</b>	RÉVISANT
REVISION	<b>RVSN</b>	RÉVISION
RUNWAY	<b>RWY</b>	PISTE D'AÉRODROME
RUNWAYS	<b>RWYS</b>	PISTES D'AÉRODROME
<b>S</b>		
SOUTH	<b>S</b>	SUD
SEARCH AND RESCUE	<b>SAR</b>	RECHERCHES ET SAUVETAGE
SATELLITE	<b>SAT</b>	SATELLITE
SATELLITE COMMUNICATION	<b>SATCOM</b>	COMMUNICATION PAR SATELLITE
SATELLITES	<b>SATS</b>	SATELLITES
SUBJECTIVE	<b>SBJV</b>	SUBJECTIF
SUBJECTIVELY	<b>SBJVLY</b>	SUBJECTIVEMENT
SUBSIDE	<b>SBSD</b>	S'APAISER, EN SUBSIDENCE
SUBSIDED	<b>SBSDD</b>	S'EST APAISÉ(E), SE SONT APAISÉ(S,ES)
SUBSIDING	<b>SBSDG</b>	S'APAISANT
SUBSIDENCE	<b>SBSDNC</b>	SUBSIDENCE
SOUTH CAROLINA	<b>SC</b>	CAROLINE DU SUD
STRATOCUMULUS	<b>SC</b>	STRATOCUMULUS
SECOND (next)	<b>SCND</b>	DEUXIÈME, SECOND
SCATTERED, SCATTER	<b>SCT</b>	ÉPARS, DISPERSER
SCATTERING	<b>SCTG</b>	SE DISPERSANT
SOUTH DAKOTA	<b>SD</b>	DAKOTA DU SUD
SOUTHEAST	<b>SE</b>	SUD-EST
SECOND (time)	<b>SEC</b>	SECONDE
SECTOR	<b>SECT</b>	SECTEUR
SECTORS	<b>SECTS</b>	SECTEURS
SELECT	<b>SEL</b>	SÉLECTIONNER
SELECTED	<b>SELD</b>	SÉLECTIONNÉ
SELECTING	<b>SELG</b>	SÉLECTIONNANT
SELECTION	<b>SELN</b>	SÉLECTION
SOUTHEASTERLY	<b>SELY</b>	DU SUD-EST
SEPTEMBER	<b>SEP</b>	SEPTEMBRE
SERVICE	<b>SER</b>	SERVICE
SOUTHEASTERN	<b>SERN</b>	DANS LE SUD-EST, AU SUD-EST
SERVICES	<b>SERS</b>	SERVICES
SETTING	<b>SETG</b>	RÉGLAGE, CALAGE (altimètre)
SETTLE	<b>SETL</b>	S'ÉTABLIR
SETTLED	<b>SETLD</b>	S'ÉTANT ÉTABLI (E, S, ES)
SETTLING	<b>SETLG</b>	S'ÉTABLISSANT
SEVERE	<b>SEV</b>	FORT, VIOLENT
STRATUS FRACTUS	<b>SF</b>	STRATUS FRACTUS
SURFACE	<b>SFC</b>	SURFACE

SURFACES	<b>SFCS</b>	SURFACES
SNOW GRAINS	<b>SG</b>	NEIGE EN GRAINS
SIGNAL	<b>SGL</b>	SIGNAL
SIGNALS	<b>SGLS</b>	SIGNALS
SHOWER	<b>SH</b>	AVERSE
SHOWERS	<b>SH</b>	AVERSES
SHIFT	<b>SHFT</b>	CHANGEMENT, SAUTE
SHIFTED	<b>SHFTD</b>	CHANGÉ
SHIFTING	<b>SHFTG</b>	CHANGEANT
HAIL SHOWER	<b>SHGR</b>	AVERSE DE GRÊLE
HAIL SHOWERS	<b>SHGR</b>	AVERSES DE GRÊLE
SNOW PELLET SHOWER	<b>SHGS</b>	AVERSE DE NEIGE ROULÉE
SNOW PELLET SHOWERS	<b>SHGS</b>	AVERSES DE NEIGE ROULÉE
SHALLOW	<b>SHLW</b>	PEU PROFOND, PEU ÉPAIS
ICE PELLET SHOWER	<b>SHPL</b>	AVERSE DE GRANULES DE GLACE
ICE PELLET SHOWERS	<b>SHPL</b>	AVERSES DE GRANULES DE GLACE
SHORE	<b>SHR</b>	RIVE
RAIN SHOWER	<b>SHRA</b>	AVERSE DE PLUIE
RAIN SHOWERS	<b>SHRA</b>	AVERSES DE PLUIE
SHORES	<b>SHRS</b>	RIVES
SHORT	<b>SHRT</b>	PETIT, COURT
SHORTLY	<b>SHRTLY</b>	SOUS PEU
SNOW SHOWER	<b>SHSN</b>	AVERSE DE NEIGE
SNOW SHOWERS	<b>SHSN</b>	AVERSES DE NEIGE
SHUTDOWN	<b>SHTDN</b>	ARRÊT
SHOULD	<b>SHUD</b>	DEVRAIT
STABILITY INDEX	<b>SI</b>	INDICE DE STABILITÉ
SIGNIFICANT	<b>SIG</b>	SIGNIFICATIF
SIGNIFICANTLY	<b>SIGLY</b>	SIGNIFICATIVEMENT
INFORMATION CONCERNING EN-ROUTE WEATHER PHENOMENA WHICH MAY AFFECT THE SAFETY OF AIRCRAFT OPERATIONS	<b>SIGMET</b>	RENSEIGNEMENTS RELATIFS AUX PHÉNOMÈNES MÉTÉOROLOGIQUES EN ROUTE QUI PEUVENT AFFECTER LA SÉCURITÉ DE VOL
SIGNATURE	<b>SIGNTR</b>	SIGNATURE
SIGNATURES	<b>SIGNTRS</b>	SIGNATURES
SIGNIFICANT WEATHER	<b>SIGWX</b>	TEMPS SIGNIFICATIF
SIMULTANEOUS	<b>SIMUL</b>	SIMULTANÉ
SIMULTANEOUSLY	<b>SIMULY</b>	SIMULTANÉMENT
SITUATION	<b>SITU</b>	SITUATION(S)
SITUATIONS	<b>SITUS</b>	SITUATIONS
SASKATCHEWAN	<b>SK</b>	SASKATCHEWAN
SKY CONDITION (pirep)	<b>SK</b>	ÉTAT DU CIEL (pirep)
SKY CLEAR	<b>SKC</b>	CIEL DÉGAGÉ
SCHEDULE	<b>SKED</b>	HORAIRE
SCHEDULED	<b>SKEDD</b>	PRÉVU (E, S, ES) POUR, À L'HORAIRE
SCHEDULING	<b>SKEDG</b>	METTRE À L'HORAIRE
SCHEDULES	<b>SKEDS</b>	HORAIRES
SLIGHT	<b>SLGT</b>	LÉGER, PEU
SLIGHTLY	<b>SLGTLY</b>	LÉGÈREMENT
SELKIRKS	<b>SLKRS</b>	MONTS SELKIRKS

SLOW	<b>SLO</b>	LENT
SLOWED	<b>SLOD</b>	RALENTI
SLOWING	<b>SLOG</b>	RALENTISSANT
SLOWLY	<b>SLOLY</b>	LENTEMENT
SEA LEVEL PRESSURE	<b>SLP</b>	PRESSION AU NIVEAU DE LA MER
SLOPE	<b>SLP</b>	PENTE
SLOPED	<b>SLPD</b>	EN PENTE
SLOPING	<b>SLPG</b>	ALLANT EN PENTE
SOUTHERLY	<b>SLY</b>	VENANT DU SUD, DU SUD
SMALL	<b>SML</b>	PETIT
SUMMARY	<b>SMRY</b>	SOMMAIRE
SMOOTH	<b>SMTH</b>	DOUX
SOMETIMES	<b>SMTM</b>	PARFOIS
SOMEWHAT	<b>SMWHT</b>	QUELQUE PEU
SNOW	<b>SN</b>	NEIGE
SNOWFALL	<b>SNFL</b>	CHUTE DE NEIGE
SNOWFALLS	<b>SNFLS</b>	CHUTES DE NEIGE
SUNRISE	<b>SNRS</b>	LEVER DU SOLEIL
SNOW SQUALL	<b>SNSQ</b>	BOURRASQUE DE NEIGE
SNOW SQUALLS	<b>SNSQ</b>	BOURRASQUES DE NEIGE
SUNSET	<b>SNST</b>	COUCHER DU SOLEIL
SPEED	<b>SPD</b>	VITESSE
SPECIAL	<b>SPECI</b>	SPÉCIAL
SPECIALS	<b>SPECI</b>	SPÉCIAL (SPÉCIAUX)
SPRINKLE	<b>SPKL</b>	ARROSER, PARSEMER
SPRINKLED	<b>SPKLD</b>	PARSEMÉ
SPRINKLING	<b>SPKLG</b>	PARSEMANT
SPRINKLES	<b>SPKLS</b>	ARROSER, PARSEMER
SPREAD	<b>SPRD</b>	RÉPANDRE
SPREADED	<b>SPRDD</b>	RÉPANDU
SPREADING	<b>SPRDG</b>	SE RÉPANDANT
SPIRAL	<b>SPRL</b>	SPIRALE
SPIRALLED	<b>SPRLD</b>	TOURNÉ (E, S, ES) EN VRILLE
SPIRALLING	<b>SPRLG</b>	TOURNANT EN VRILLE
SPIRALS	<b>SPRLS</b>	SPIRALES
SQUALL	<b>SQ</b>	GRAIN
SQUALLS	<b>SQ</b>	GRAINS
SQUALL LINE	<b>SQLN</b>	LIGNE DE GRAINS
SQUALL LINES	<b>SQLN</b>	LIGNES DE GRAINS
SEQUENCE	<b>SQNC</b>	SÉQUENCE
SOURCE	<b>SRC</b>	SOURCE
SOURCES	<b>SRCS</b>	SOURCES
SHORT RANGE	<b>SRG</b>	COURT TERME
SOUTHERN	<b>SRN</b>	DANS LE SUD, AU SUD
SANDSTORM	<b>SS</b>	TEMPÊTE DE SABLE
SOUTH-SOUTHEAST	<b>SSE</b>	SUD-SUD-EST
SOUTH-SOUTHWEST	<b>SSW</b>	SUD-SUD-OUEST
SUMMER SEVERE WEATHER	<b>SSWX</b>	TEMPS VIOLENT D'ÉTÉ
STRATUS	<b>ST</b>	STRATUS
STAGNANT	<b>STAG</b>	STAGNANT, INACTIF

STAGNANTS	<b>STAGS</b>	STAGNANTS, INACTIVES
STATISTICS	<b>STATS</b>	STATISTIQUES
STABLE	<b>STBL</b>	STABLE
STANDARD	<b>STD</b>	STANDARD, NORME
STANDARDS	<b>STDS</b>	STANDARDS, NORMES
STEADY	<b>STDY</b>	CONSTANT
STEADILY	<b>STDYLY</b>	DE FAÇON CONSTANTE
STAFFED	<b>STFD</b>	AVEC PERSONNEL
STRATIFORM	<b>STFRM</b>	STRATIFORME
STRONG	<b>STG</b>	FORT
STRONGLY	<b>STGLY</b>	FORTEMENT
STRONGER	<b>STGR</b>	PLUS FORT
STRENGTH	<b>STGT</b>	FORCE
STRENGTHEN	<b>STGTN</b>	RENFORCER
STRENGTHENED	<b>STGTND</b>	RENFORCÉ
STRENGTHENING	<b>STGTNG</b>	RENFORÇANT
ST. LAWRENCE	<b>STLAWR</b>	ST-LAURENT
STORM	<b>STM</b>	TEMPÊTE
STORMS	<b>STMS</b>	TEMPÊTES
STATION	<b>STN</b>	STATION
STATIONS	<b>STNS</b>	STATIONS
STOP	<b>STP</b>	ARRÊTER, S'ARRÊTER, ARRÊT
STOPPED	<b>STPD</b>	ARRÊTÉ
STOPPING	<b>STPG</b>	ARRÊTANT, S'ARRÊTANT
STRAIT	<b>STR</b>	DÉTROIT
STRAIT OF BELLE ISLE	<b>STRBI</b>	DÉTROIT DE BELLE ÎLE
STREAM	<b>STRM</b>	COURANT, DÉCOULER
STREAMED	<b>STRMD</b>	DÉCOULÉ
STREAMING	<b>STRMG</b>	DÉCOULANT
STREAMS	<b>STRMS</b>	COURANTS, DÉCOULER
STRAITS	<b>STRS</b>	DÉTROITS
SUGGEST	<b>SUG</b>	SUGGÉRER
SUGGESTED	<b>SUGD</b>	SUGGÉRÉ
SUGGESTING	<b>SUGG</b>	SUGGÉRANT
SUGGESTION	<b>SUGN</b>	SUGGESTION
SUNDAY	<b>SUN</b>	DIMANCHE
SUPPLEMENT	<b>SUPL</b>	SUPPLÉMENT, COMPLÉMENT
SUPPLEMENTED	<b>SUPPLD</b>	COMPLÉMENTÉ
SUPPLEMENTING	<b>SUPPLG</b>	COMPLÉMENTANT
SUPPLEMENTS	<b>SUPPLS</b>	SUPPLÉMENTS, COMPLÉMENT
SUPERIOR	<b>SUPR</b>	SUPÉRIEUR
SUPPORT	<b>SUPRT</b>	APPUI, SOUTIEN
SUPPORTED	<b>SUPRTD</b>	SOUTENU
SUPPORTING	<b>SUPRTG</b>	SOUTENANT
SUPERSEDE	<b>SUPSD</b>	REMPLACER
SUPERSEDED	<b>SUPSDD</b>	REMPLACÉ
SUPERSIDING	<b>SUPSDG</b>	REMPLAÇANT
EVAPORATING	<b>SVAPG</b>	S'ÉVAPORANT
SEVERAL	<b>SVRL</b>	PLUSIEURS
SOUTHWEST	<b>SW</b>	SUD-OUEST

SOUTHWESTERLY	<b>SWLY</b>	VENANT DU SUD-OUEST, DU SUD OUEST
SOUTHWESTERN	<b>SWRN</b>	DANS LE SUD-OUEST, AU SUD-OUEST
SHORTWAVE	<b>SWV</b>	ONDE COURTE
SHORTWAVES	<b>SWVS</b>	ONDES COURTES
SECTION	<b>SXN</b>	SECTION
SECTIONS	<b>SXNS</b>	SECTIONS
SYNOPSIS, SYNOPTIC	<b>SYNO</b>	SYNOPTIQUE, SITUATION
SYSTEM	<b>SYS</b>	SYSTÈME(S)
SYSTEMS	<b>SYS</b>	SYSTÈMES
<b>T</b>		
TEMPERATURE	<b>T</b>	TEMPÉRATURE
TEMPERATURES	<b>T</b>	TEMPÉRATURES
AERODROME FORECAST	<b>TAF</b>	PRÉVISION D'AÉRODROME
AERODROME FORECASTS	<b>TAF</b>	PRÉVISIONS D'AÉRODROME
TROPICAL CYCLONE	<b>TC</b>	CYCLONE TROPICAL
TROPICAL CYCLONES	<b>TC</b>	CYCLONES TROPICAUX
TOWERING CUMULUS	<b>TCU</b>	CUMULUS BOURGEONNANT
DEW POINT	<b>TD</b>	POINT DE ROSÉE
TODAY	<b>TDA</b>	AUJOURD'HUI
TECHNICIAN	<b>TECH</b>	TECHNICIEN
TECHNICAL	<b>TECHL</b>	TECHNIQUE
TECHNICALLY	<b>TECHLY</b>	TECHNIQUEMENT
TECHNICIANS	<b>TECHS</b>	TECHNICIENS
TECHNICAL REASON	<b>TECR</b>	RAISON TECHNIQUE
TECHNICAL REASONS	<b>TECRS</b>	RAISONS TECHNIQUES
TELEPHONE	<b>TEL</b>	TÉLÉPHONE
TELEPHONES	<b>TELS</b>	TÉLÉPHONES
TELECOMMUNICATION	<b>TELECOM</b>	TÉLÉCOMMUNICATION
TEMPORARY	<b>TEMPO</b>	TEMPORAIRE
TEPHIGRAM	<b>TEPHI</b>	TÉPHIGRAMME
TEPHIGRAMS	<b>TEPHIS</b>	TÉPHIGRAMMES
THICK	<b>THK</b>	ÉPAIS
THICKEN	<b>THKN</b>	ÉPAISSIR, ÉPAISSISSANT
THICKENING	<b>THKNG</b>	S'ÉPAISSISSANT
THICKER	<b>THKR</b>	PLUS ÉPAIS
THIN	<b>THN</b>	MINCE
THENCE	<b>THNC</b>	DE LÀ
THINNING	<b>THNG</b>	S'AMINCISSANT
THINNER	<b>THNR</b>	PLUS MINCE
THEREAFTER	<b>THRFT</b>	PAR LA SUITE
THERMAL	<b>THRML</b>	THERMIQUE
THERMALLY	<b>THRMLY</b>	THERMIQUEMENT
THROUGH	<b>THRU</b>	À TRAVERS
THROUGHOUT	<b>THRUT</b>	PARTOUT, POUR TOUTE LA DURÉE
THOUSAND	<b>THSD</b>	MILLE, MILLIER
THOUSANDS	<b>THSDS</b>	MILLIERS
THURSDAY	<b>THU</b>	JEUDI
TILL	<b>TILL</b>	JUSQU'À
UNTIL	<b>TILL</b>	JUSQU'À

TAKE-OFF	<b>TKOF</b>	DÉCOLLAGE
TELETYPE	<b>TLTP</b>	TÉLÉSCRIPTEUR
TOMORROW	<b>TMW</b>	DEMAIN
TENNESSEE	<b>TN</b>	TENNESSEE
TENDENCY	<b>TNDCY</b>	TENDANCE
TONIGHT	<b>TNGT</b>	CE SOIR ET CETTE NUIT
TOPPING	<b>TPG</b>	SURMONTANT
TRACE	<b>TR</b>	TRACE
TRAJECTORY	<b>TRAJ</b>	TRAJECTOIRE
TRAJECTORIES	<b>TRAJS</b>	TRAJECTOIRES
TRAFFIC	<b>TRFC</b>	TRAFIC
TRACK	<b>TRK</b>	VOIE,ROUTE, SILLAGE
TRACKED	<b>TRKD</b>	SUIVI
TRACKING	<b>TRKG</b>	SUIVANT
TRACKS	<b>TRKS</b>	VOIES,ROUTES, SILLAGES
TERMINAL	<b>TRML</b>	AÉROGARE, AÉRODROME
TERMINALS	<b>TRMLS</b>	AÉROGARES, AÉRODROMES
TROUGH	<b>TROF</b>	CREUX, DÉPRESSION
TROUGHS	<b>TROF</b>	CREUX, DÉPRESSIONS
TROPOPAUSE	<b>TROP</b>	TROPOPAUSE
TROPICAL	<b>TROPCL</b>	TROPICAL
TROUGH OF WARM AIR ALOFT	<b>TROWAL</b>	LANGUE D' AIR CHAUD EN ALTITUDE
TERRAIN	<b>TRRN</b>	TERRAIN
TRACES	<b>TRS</b>	TRACES
THUNDERSTORM	<b>TS</b>	ORAGE
THUNDERSTORMS	<b>TS</b>	ORAGES
TRANSFER	<b>TSFR</b>	TRANSFÉRER
TRANSFERRED	<b>TSFRD</b>	TRANSFÉRÉ
TRANSFERRING	<b>TSFRG</b>	TRANSFÉRANT
TUESDAY	<b>TUE</b>	MARDI
TUKTOYAKTUK PENINSULA	<b>TUKPEN</b>	PÉNINSULE DE TUKTOYAKTUK
TURBULENCE	<b>TURB</b>	TURBULENCE
TRANSCRIBED WEATHER	<b>TWB</b>	ÉMISSION RADIO TRANSCRITE
TOWARD	<b>TWD</b>	VERS
TWILIGHT	<b>TWLGT</b>	PÉNOMBRE
TOWERING	<b>TWRG</b>	BOURGEONNANT
TEXAS	<b>TX</b>	TEXAS
TYPE OF AIRCRAFT	<b>TYP</b>	TYPE D'AÉRONEF
TYPHOON	<b>TYPH</b>	TYPHON
TYPHOONS	<b>TYPHS</b>	TYPHONS

## U

UPPER AIR	<b>UA</b>	EN ALTITUDE
ROUTINE PIREP	<b>UA</b>	PIREP RÉGULIER
ROUTINE PIREPS	<b>UAS</b>	PIREPS RÉGULIERS
UNTIL FURTHER NOTICE	<b>UFN</b>	JUSQU'À NOUVEL AVIS
UNABLE	<b>UNA</b>	INCAPABLE, DANS L'IMPOSSIBILITÉ
UNAVAILABLE	<b>UNAVBL</b>	NON DISPONIBLE
UNKNOWN	<b>UNKN</b>	INCONNU
UNLIKE	<b>UNLK</b>	CONTRAIREMENT À

UNLIKELY	<b>UNLKLY</b>	IMPROBABLE
UNLESS	<b>UNLS</b>	À MOINS QUE
UNLIMITED	<b>UNLTD</b>	ILLIMITÉ
UNRELIABLE	<b>UNREL</b>	DOUTEUX, PEU FIABLE
UNRELIABLY	<b>UNRELY</b>	DE FAÇON DOUTEUSE (PEU FIABLE)
UNSETTLE	<b>UNSETL</b>	PERTURBER, INCERTAIN
UNSETTLED	<b>UNSETLD</b>	PERTURBÉ
UNSCHEDULED	<b>UNSKED</b>	IMPRÉVU, SPÉCIAL
UNSTABLE	<b>UNSTBL</b>	INSTABLE
UNSTEADY	<b>UNSTDY</b>	IRRÉGULIER, NON CONSTANT
UPDRAFT	<b>UPDFT</b>	COURANT D'AIR ASCENDANT
UPDRAFTS	<b>UPDFTS</b>	COURANTS D'AIR ASCENDANT
UPPER	<b>UPR</b>	SUPÉRIEUR, PLUS ÉLEVÉ
UPSLOPE	<b>UPSLP</b>	MONTANT LA PENTE
UPSTREAM	<b>UPSTRM</b>	EN AMONT
UPWIND	<b>UPWND</b>	EN AMONT
URGENT	<b>URG</b>	URGENT
URGENTLY	<b>URGLY</b>	DE TOUTE URGENCE
USABLE	<b>USBL</b>	UTILISABLE
UTAH	<b>UT</b>	UTAH
UNIVERSAL TIME COORDINATED	<b>UTC</b>	TEMPS UNIVERSEL COORDONNÉ
URGENT PIREP	<b>UUA</b>	PIREP URGENT
URGENT PIREPS	<b>UJAS</b>	PIREPS URGENT
<b>V</b>		
VIRGINIA	<b>VA</b>	VIRGINIE
VOLCANIC ASH	<b>VA</b>	CENDRE VOLCANIQUES
VICINITY	<b>VC</b>	ENVIRONS
BLOWING DUST IN THE VICINITY	<b>VCBLDU</b>	CHASSE-POUSSIÈRE ÉLEVÉE DANS LES ENVIRONS
BLOWING SAND IN VICINITY	<b>VCBLSA</b>	CHASSE-SABLE ÉLEVÉE DANS LES ENVIRONS
BLOWING SNOW IN VICINITY	<b>VCBLSN</b>	CHASSE-NEIGE ÉLEVÉE DANS LES ENVIRONS
DUST STORM IN VICINITY	<b>VCDS</b>	TEMPÊTE DE POUSSIÈRE DANS LES ENVIRONS
FOG (ANY TYPE) IN VICINITY	<b>VCFG</b>	BROUILLARD DANS LES ENVIRONS
DUST WHIRLS IN VICINITY	<b>VCPO</b>	TOURBILLON DE POUSSIÈRE DANS LES ENVIRONS
SAND WHIRLS IN VICINITY	<b>VCPO</b>	TOURBILLON DE SABLE DANS LES ENVIRONS
SHOWER (ANY TYPE) IN VICINITY	<b>VC SH</b>	AVERSE DANS LES ENVIRONS
SANDSTORM IN VICINITY	<b>VCSS</b>	TEMPÊTE DE SABLE DANS LES ENVIRONS
VERTICAL	<b>VERT</b>	VERTICAL
VERTICALLY	<b>VERTCLY</b>	VERTICALEMENT
VISUAL FLIGHT RULES	<b>VFR</b>	RÈGLES DE VOL À VUE
VERIFY	<b>VFY</b>	VÉRIFIER
VERIFIED	<b>VFYD</b>	VÉRIFIÉ
VERIFYING	<b>VFYG</b>	VÉRIFIANT
VERIFICATION	<b>VFYN</b>	VÉRIFICATION
BY WAY OF, VIA	<b>VIA</b>	VIA, PASSANT PAR
VICTORIA ISLAND	<b>VICISL</b>	ÎLE DE VICTORIA
VISIBILITY	<b>VIS</b>	VISIBILITÉ
VISIBLE	<b>VISBL</b>	VISIBLE
VISUAL	<b>VISL</b>	VISUEL
VISUALLY	<b>VISLY</b>	VISUELLEMENT

VALID	<b>VLD</b>	VALIDE, VALABLE
VIOLENT	<b>VLNT</b>	VIOLENT
VIOLENTLY	<b>VLNTLY</b>	VIOLAMENT
VALLEY	<b>VLY</b>	VALLÉE
VALLIES	<b>VLYS</b>	VALLÉES
VORTICITY	<b>VORT</b>	TOURBILLON
VAPOUR	<b>VPR</b>	VAPEUR
VEER	<b>VR</b>	VIRER (mouvement dextrogyre)
VARIABLE	<b>VRB</b>	VARIABLE
VARIABLEY	<b>VRBLY</b>	VARIABLEMENT
VEERED	<b>VRD</b>	QUI A VIRÉ, QUI ONT VIRÉ
VEERING	<b>VRG</b>	VIRANT
VANCOUVER ISLAND	<b>VRISL</b>	ÎLE DE VANCOUVER
VARIATION	<b>VRTN</b>	VARIATION
VARIATIONS	<b>VRTNS</b>	VARIATIONS
VERY	<b>VRY</b>	TRÈS
VERMONT	<b>VT</b>	VERMONT
VERTICAL VELOCITY	<b>VV</b>	VITESSE VERTICALE
<b>W</b>		
WEST	<b>W</b>	OUEST
WASHINGTON	<b>WA</b>	WASHINGTON
WARM AIR ADVECTION	<b>WAA</b>	ADVECTION D'AIR CHAUD
WET BULB	<b>WB</b>	THERMOMÈTRE MOUILLÉ
WIDE	<b>WD</b>	GRAND, LARGE
WIDELY	<b>WDLY</b>	TRÈS, GRANDEMENT
WIDER	<b>WDR</b>	PLUS GRAND
WIDESPREAD	<b>WDSPRD</b>	ÉTENDU
WEDNESDAY	<b>WED</b>	MERCREDI
WISCONSIN	<b>WI</b>	WISCONSIN
WIDTH	<b>WID</b>	LARGEUR
WEAK	<b>WK</b>	FAIBLE
WEAKEN	<b>WKN</b>	FAIBLIR, S'AFFAIBLIR
WEAKENING	<b>WKNG</b>	S'AFFAIBLISSANT
WEAKER	<b>WKR</b>	PLUS FAIBLE
WESTERLY	<b>WLY</b>	DE L'OUEST
WIND	<b>WND</b>	VENT
WEST-NORTHWEST	<b>WNW</b>	OUEST-NORD-OUEST
WITHOUT	<b>WO</b>	SANS
WARM	<b>WRM</b>	CHAUD
WARMING	<b>WRMG</b>	SE RÉCHAUFFANT
WARMER	<b>WRMR</b>	PLUS CHAUD
WESTERN	<b>WRN</b>	DANS L'OUEST
WARN	<b>WRN</b>	AVERTIR
WARNING	<b>WRNG</b>	AVERTISSEMENT
WORSE	<b>WRS</b>	PIRE
WORSEN	<b>WRSN</b>	EMPIRER
WORSENING	<b>WRSNG</b>	EMPIRANT
WIND SHEAR	<b>WS</b>	CISAILLEMENT DU VENT
WIND SHIFT	<b>WSHFT</b>	CHANGEMENT DE DIRECTION DU VENT

WEST-SOUTHWEST	<b>WSW</b>	OUEST-SUD-OUEST
WINTER SEVERE WEATHER	<b>WSWX</b>	TEMPS D'HIVER RIGOUREUX
WEIGHT	<b>WT</b>	POIDS
WITHIN	<b>WTN</b>	DANS
WATER	<b>WTR</b>	EAU
WATERS	<b>WTRS</b>	EAUX
WATERSPOUT	<b>WTSPT</b>	TROMBE MARINE
WATERSPOUTS	<b>WTSPTS</b>	TROMBES MARINE
WAVE	<b>WV</b>	VAGUE, ONDE
WEST VIRGINIA	<b>WV</b>	VIRGINIE OCCIDENTALE
WAVES	<b>WVS</b>	VAGUES, ONDES
WEATHER	<b>WX</b>	CONDITIONS DU TEMPS
WYOMING	<b>WY</b>	WYOMING
TRANSMIT	<b>XMIT</b>	TRANSMETTRE
TRANSMITTED	<b>XMITD</b>	TRANSMIS (E, ES)
TRANSMITTING	<b>XMITG</b>	TRANSMETTANT
TRANSMISSION	<b>XMITN</b>	TRANSMISSION
CROSSING	<b>XNG</b>	CROISEMENT
EXPAND	<b>XPND</b>	AUGMENTER
EXPANDED	<b>XPND</b>	AUGMENTÉ, AGRANDI
EXPANDING	<b>XPNDG</b>	AUGMENTANT
EXPANSION	<b>XPNDN</b>	AUGMENTATION
EXPOSE	<b>XPOS</b>	EXPOSE
EXPOSED	<b>XPOSD</b>	EXPOSÉ (E, S, ES)
EXPOSING	<b>XPOSG</b>	EXPOSANT
EXTENTION	<b>XTMDN</b>	PROLONGEMENT,
EXTEND	<b>XTND</b>	ÉTENDRE, PROLONGER, SE PROLONGER
EXTENDED	<b>XTNDD</b>	PROLONGÉ
EXTENDING	<b>XTNDG</b>	PROLONGEANT, SE PROLONGEANT
EXTENSIVE	<b>XTNSV</b>	VASTE, CONSIDÉRABLE
EXTENSIVELY	<b>XTNSVLY</b>	CONSIDÉRABLEMENT
EXTRAPOLATION	<b>XTRAP</b>	EXTRAPOLATION
EXTREME	<b>XTRM</b>	EXTRÊME
EXTREMELY	<b>XTRMLY</b>	EXTRÊMEMENT
<b>Y</b>		
YESTERDAY	<b>YDA</b>	HIER
YUKON	<b>YK</b>	YUKON
<b>Z</b>		
ZULU (UTC) UNIVERSAL TIME COORDINATED	<b>Z</b>	ZULU (UTC) TEMPS UNIVERSEL COORDONNÉ